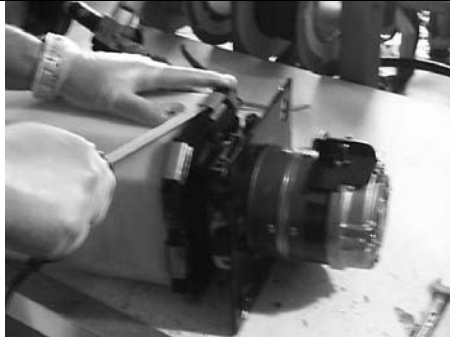
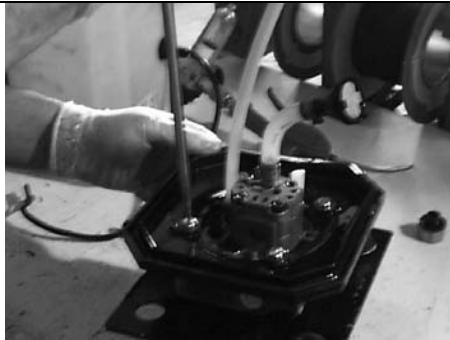



MALPE s.a.r.l.

Z.A. Les lisardes
37320 LOUANS
Tél: 02.47.92.77.00
Fax: 02.47.92.77.88

DOCUMENT
CHANGEMENT DES JOINTS
SUR LE GROUPE HPI

Réf: DOC-146
Date : 01/02/2007
Page 1 sur 1

Opération	Photo	Outillage	Commentaire
<p>Démontage du groupe du véhicule suivant mode opératoire (DOC-113). Vidanger le groupe. Démontage du capot moteur(déclipser les agrafes) Débrancher les fils du capteur de niveau d'huile et sortir le câble du passe fil. Déclipser les agrafes du réservoir.</p>		<p>Tournevis plat</p>	
<p>Dévisser les 4 vis du support de réservoir.</p>		<p>Tournevis plat</p>	
<p>Sortir le support de réservoir et le joint torique Ø90.</p>			

MALPE s.a.r.l.


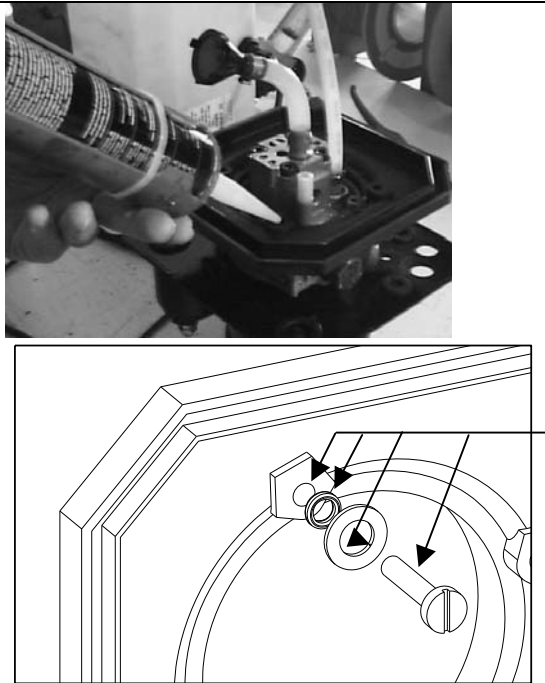
Z.A. Les lisardes
37320 LOUANS
Tél: 02.47.92.77.00
Fax: 02.47.92.77.88

DOCUMENT

CHANGEMENT DES JOINTS

SUR LE GROUPE HPI

Réf: DOC-146
Date : 01/02/2007
Page 2 sur 2



Opération	Photo	Outillage	Commentaire
Remplacement du joint Ø90.			Bien nettoyer les zones ou porte le joint.
Remontage du support de réservoir. Au remontage déposer de la colle SIKAFLEX 221 (ou similaire) dans le trou de fixation, sur le joint torique, sur la face interne de la rondelle et sur le dessous de la vis. Au serrage bien centrer la rondelle sur la vis.			Bien nettoyer les zones ou porte les joints. Colle SIKAFLEX 221

MALPE s.a.r.l.

Z.A. Les lisardes
37320 LOUANS
Tél: 02.47.92.77.00
Fax: 02.47.92.77.88

DOCUMENT
CHANGEMENT DES JOINTS
SUR LE GROUPE HPI

Réf: DOC-146
Date : 01/02/2007
Page 3 sur 3



Opération	Photo	Outillage	Commentaire
Couple de serrage : 6m/N			
Remplacement du joint de réservoir.			Bien nettoyer les zones où porte le joint.

MALPE s.a.r.l.

Z.A. Les lisardes
37320 LOUANS
Tél: 02.47.92.77.00
Fax: 02.47.92.77.88

DOCUMENT
CHANGEMENT DES JOINTS
SUR LE GROUPE HPI

Réf: DOC-146
Date : 01/02/2007
Page 4 sur 4

Opération	Photo	Outillage	Commentaire
<p>Repose du réservoir de groupe. Attention à la position de la crépine. Remettre le câble de capteur de niveau d'huile dans le passe fil et rebrancher.</p>			<p>Bien nettoyer les zones où porte le joint.</p>
<p>Reclipser le réservoir avec les agrafes neuves. Attention au sens des agrafes (côté court vers réservoir.) Repose du groupe.</p>		<p>Massette.</p>	