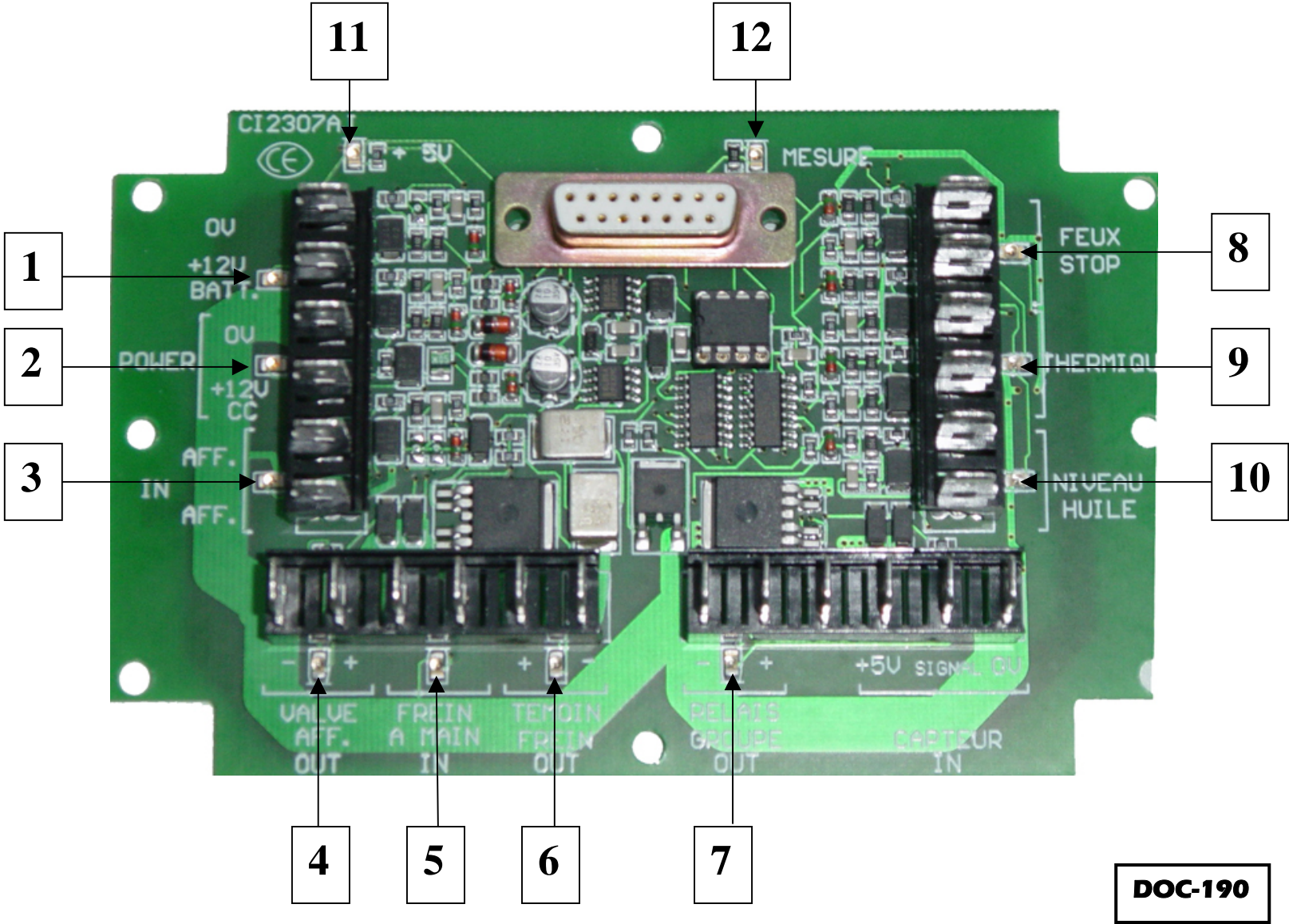


DIAGNOSTIC CARTE ELECTRONIQUE



Cas de fonctionnement		Normal	Trop bas	Trop haut	Affaissement	Perte 12V bat	Manque huile	Défaut thermique	Défaut 4 minutes	Feu stop
N° DIODE	DESIGNATION	Frein à main relâché, pas de stop	La pompe tourne	La valve relâche la pression	Frein à main tiré, pression sur bouton	Tout couper pour réinitialiser		si branché	si relais allumé + de 4 minutes	si branché et appui sur frein
1	12V BAT	E	E	E	E	CI lent	E	E	E	E
2	12V CC	A	A	A	A	A	A	A	A	A
3	BOUTON AFF	E	E	E	A le temps de l'impulsion	E	E	E	E	E
4	VALVE AFF	E	E	A	A	E	E	E	E	E
5	F.A.M.	A	A	A	E	A	A	A	A	A
6	TEMOIN DE F.A.M.	E	CR	E	A quand on tire le frein à main C pendant affaissement	CI lent	CI ----- si la pompe tourne	CI ----- si la pompe tourne	CI ----- si la pompe tourne	E
7	RELAIS GROUPE	E	A	E	E	E	E	E	E	E
8	FEUX STOP	E	E	E	E	E	E	E	E	A
9	THERMIQUE	E	E	E	E	E	E	A	A	E
10	NIVEAU HUILE	E	E	E	E	E	A	E	E	E
11	+5V	A	A	A	A	A	A	A	A	A
12	MESURE	C	C	C	C	E	C	C	C	A

A : allumé / E : éteint / C : clignote / CR : clignote rapide / CI : clignote isophasé