






# REEMPLACEMENT DE VERIN SUR SHX24 ET SHX70


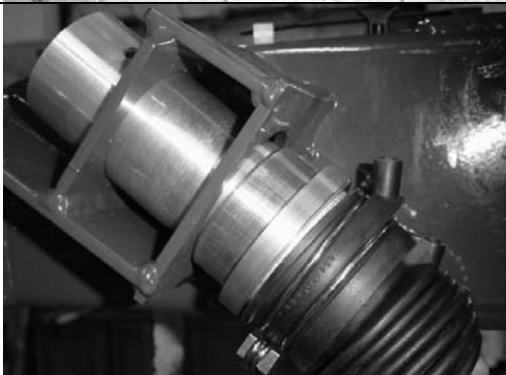
Mise en place du véhicule au dessus d'une fosse ou le positionner sur un pont.  
Procéder à l'affaissement de la suspension (contact mis, frein à main tiré en donnant une impulsion sur le bouton rouge dans la cabine). Attendre quelques instants, véhicule en bas pour que la pression chute complètement puis couper le contact.  
Lever le véhicule roues pendantes en le mettant sur chandelles ou avec le pont.

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Retirer la goupille sur le bras.	 Photo 1946		
<b>Attention : sur les modèles antérieurs à 07/2000, le vérin est monté sans cale de réduction sur le châssis, ce qui implique de démonter le bras pour pouvoir le déposer (en cas de doute, nous contacter).</b>			
Couper les tuyaux de retour au ras du soufflet.	 Photo 1947		


# REEMPLACEMENT DE VERIN SUR SHX24 ET SHX70

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Dévisser l'alimentation d'huile. Attention de retirer le joint de 3,5.</p>	 <p>Photo 1948</p>		
<p>Sur les modèles de suspensions antérieures à 01/2003 : desserrer la vis de 46 en fond de vérin (immobiliser le vérin à l'aide du trou Ø8 sur le côté du cylindre).</p> <p>Sur les modèles postérieurs à 01/2003 ; démonter le tuyau puis le raccord en fond de vérin, (puis démonter la vis de 46 en étau une fois le vérin sorti).</p>	  <p>Photo 1953</p> <p>Photo 1949</p>		<p>Si la vis est bloquée et l'accès trop difficile, dévisser les vis arrières qui maintiennent l'essieu aux platines arrières afin de le basculer et passer avec une clé à choc (attention aux câbles de frein à main et aux tuyaux/flexibles de frein).</p>

**REEMPLACEMENT DE VERIN  
SUR SHX24 ET SHX70**

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Retirer le vérin de son logement en sortant d'abord la cale puis le vérin en l'inclinant.			
Récupérer la cale et la mettre en place sur le vérin neuf.	 Photo 1950		Remonter la vis de 46 sur les modèles postérieurs à 01/2003.
Remettre en place le vérin neuf en introduisant la cale dans son logement lorsque le vérin est complètement enfoncé.	 Photo 1951		

**REPLACEMENT DE VERIN  
SUR SHX24 ET SHX70**

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Une fois le vérin en place, veiller à l'orienter de façon à rebrancher les tuyaux.</p> <p>Resserrer la vis de vérin (le raccord et le tuyau selon le montage) avec des joints neufs.</p> <p>Remontage du tuyau d'alimentation avec un joint neuf.</p> <p>Recoller les tuyaux de retour et mise à l'air libre à la colle Loctite.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1952</p>		

- Sur les modèles sans cale de vérin, remonter le bras.
- remettre la tige de vérin dans son logement et l'immobiliser avec une goupille neuve.
- Reposer doucement le véhicule sur ses roues (les tiges sont fragiles !).
- Refaire le niveau d'huile du réservoir (au milieu de l'essieu, côté le plus long) :

Dégrafer les tuyaux de retour au dessus du réservoir en repérant leur position.

Dévisser le bouchon avec une clé de 17.

Refaire le niveau d'huile avec une seringue de manière à venir 1cm au dessous du haut du bocal lorsque le véhicule est affaissé.

- Remise en route.