

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
-----------	----------------	-----------	-----------------------

Enlever la roue de secours et son panier. Contact mis, frein à main tiré, mettre la suspension en affaissement en donnant une impulsion sur le bouton rouge situé en cabine et attendre environ 5 minutes que la pression chute complètement dans le circuit.

Couper le contact
 Couper le coupe-circuit de groupe ou enlever le fusible 80A (situé sous le capot moteur du véhicule).

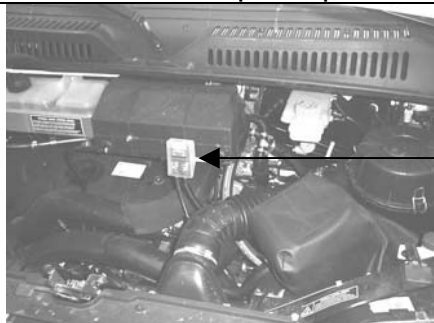


Photo 1293

Fusible 80A

Desserrer les écrous de fixation de l'essieu sur les platines arrières.
 Lever le véhicule sur chandelles de manière à incliner l'essieu et faciliter ainsi l'accès au dessus.



Photo 2298

Boulonneuse.
 Douille de 17.




Enlever les 3 tuyaux sur le bouchon du groupe (sur le dessus du réservoir) après avoir repéré leur position respective.
 Repérer l'orientation du bouchon
 Débrancher les 2 tuyaux rouges du té.



Photo 2299

Bien repérer la position relative des 3 tuyaux avant de les enlever.
 Bien repérer l'orientation du bouchon

Changement de groupe NM
Sur SHX23 -SHX70 AM

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Dévisser la valve. Attention à bien récupérer les 3 joints toriques.</p>	 <p>Photo 2300</p>	Clé de 27.	
<p>Couper les Rilsans qui maintiennent les tuyaux entre eux et sortir le raccord K de son support afin de faciliter le démontage de la pompe.</p>	 <p>Photo 2301</p>	Pince coupante.	
<p>Enlever les 4 agrafes métalliques Déposer le capot du moteur de groupe avec le joint.</p>	 <p>Photo 1284</p>	Tournevis plat.	

Changement de groupe NM Sur SHX23 -SHX70 AM

OPERATION**Photo / Dessin****Outillage****Remarques / Contrôles**

Couper les Rilsans maintenant les câbles et faisceaux.
Déconnecter les fils du moteur , du relais, de la sonde thermique et de la sonde d'huile .
Sortir les deux gaines des passes fils.

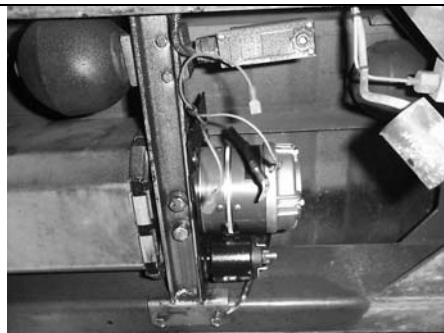


Photo 1283

Pince coupante.
Clé plate de 10.
Clé plate de 13.

Desserrer légèrement le raccord du tuyau haute pression sur le bloc accus afin de libérer un reste éventuel de pression.



Photo 2302

Clé plate de 19.

Attention aux projections d'huile.

Desserrer les vis de fixation de la pompe.
Desserrer complètement le tuyau HP



Photo 2303

Boulonneuse.
Douille de 16.

OPERATION**Photo / Dessin****Outillage****Remarques / Contrôles**

Sortir la pompe en la faisant basculer par la droite.



Photo 2304

Attention que l'huile ne coule pas du bouchon.

Mettre en place la cale gabarit de perçage.
Repercer les nouveaux trous de fixation sur la traverse.



Photo 2305

Clés de 16 et 17.
Perceuse.
Foret Ø9.

Repérer l'orientation du bouchon avant de l'enlever.



Photo 1287

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
-----------	----------------	-----------	-----------------------

Montage du nouveau groupe

Remplir le réservoir d'huile (4 litres environ).

Remettre en place :

- le bouchon (attention à l'orientation)
- le tuyau rouge de raccordement du té
- le tuyau haute pression.



Photo 2306

Clé de 17.
 Clé de 19.

Mise en place du groupe en passant par le côté droit







Photo 2307

Resserrer le tuyau haute pression sur le bloc accus sans blocage.



Photo 2302

Clé de 19.

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Mise en place et serrage des 2 vis M8x20 + rondelles plates & Growers.</p> <p>Blocage des 2 raccords du tuyau haute pression.</p>	 <p>Photo 2308</p>	<p>Boulonneuse Douille de 13</p> <p>Clé plate de 19.</p>	 <p>Meuler si besoin la traverse au niveau d'une vis de fixation pour assurer une bonne masse.</p>
<p>Mise en place de la masse du faisceau de groupe (fil bleu cosse à œil de 6) sur la vis de fixation du moteur de pompe supportant la masse moteur.</p>	 <p>Photo 2309</p>	<p>Clé ALEN de 5.</p>	
<p>Rebrancher les deux fils de commande et le câble d'alimentation 16² sur le relais.</p> <p>Reconnecter les fils des sondes d'huile et thermique</p> <p>Fixer avec des Rilsans les câbles et faisceaux en évitant les parties chaudes.</p>	 <p>Photo 2310</p>	<p>Clé de 13.</p>	

OPERATION**Photo / Dessin****Outillage****Remarques / Contrôles**

Raccordement des tuyaux de retour et de mise à l'air (blanc et bleu sur le bouchon de réservoir ; rouge sur le té)
Refixer l'ensemble des tuyaux avec des Rilsans.



Photo 2311

Remontage de la valve (attention aux joints)

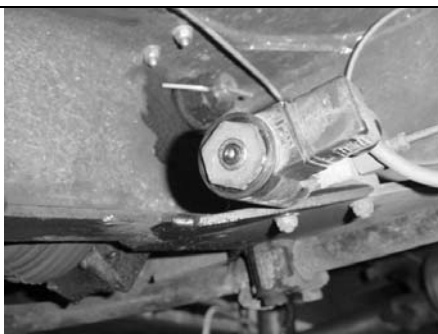


Photo 2312

Clé de 27.

Remettre la roue de secours et son panier.

Remettre un fusible de 30 A à la place du 80A (moteur différent).

Faire essai affaissement.

Lors de la remise en marche il se peut que le groupe n'amorce pas immédiatement (1 minute maxi).

Dans ce cas, desserrer le raccord du tube de pression sur le bloc accus et mettre le groupe en marche, attendre que l'huile coule pour rebloquer le raccord.