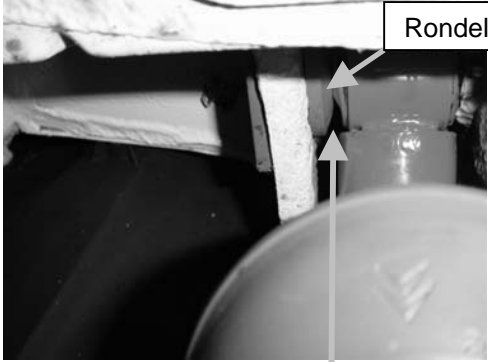
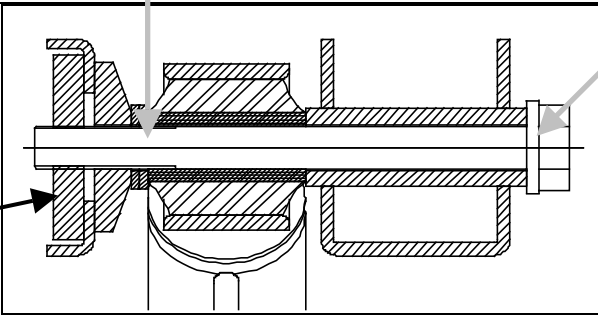






OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>En préalable à toute intervention, positionner le véhicule sur une fosse ou un pont 4 colonnes (roues posées au sol) et réaliser un affaissement : contact mis et frein à main serré donner une impulsion sur le bouton d'affaissement rouge au tableau de bord Attendre deux bonnes minutes et s'assurer que la suspension s'est bien baissée puis couper le contact.</p>			
<p>Dépose / repose des vérins en fixant d'abord le haut sans mettre la plaque 060.0046. Respecter l'ordre et le sens de montage du schéma ci-dessous. Au besoin , si le jeu est trop important, intercaler des rondelles Ø14 entre le vérin et la rondelle conique.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1498</p>	<p>Cliquet + Douille de 21 + clé plate de 21.</p>	<p>Montage en sandwich avec le longeron.</p> <div style="border: 1px solid orange; padding: 5px; display: inline-block; margin-top: 10px;">Mettre une rondelle Ø14 sur vis 020.1039</div>
<p>Vue en coupe du montage :</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 10px;">Plaque060.0046</div>			<p><u>La partie conique de la bague est du côté vérin.</u></p> <p><u>Au besoin supprimer l'excédent de blaxon au niveau de la fixation haute.</u></p>

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Réaliser une coupe bien droite sur le tuyau rilsan blanc</p> <p>Longueurs indicatives : Coté droit 1390mm Coté gauche 650mm</p> <p>Brancher le tuyau sur le vérin.</p>	 <p>Photo 2693</p>	<p>Cutter.</p>	
<p>Attention : Ne pas trop tendre les flexibles et tuyaux de retours au remontage Un peu de lest roues pendantes</p>			
<p>Mettre en place la plaque de serrage 060.0046 sur la vis haute du vérin avec du LOCTITE 542.</p> <p>Mettre en place la vis basse + nylstop.</p> <p>Serrer les vis hautes et basses des vérins.</p> <p>Couple 180 mN.</p>	 <p>Photo 1876</p>	<p>Clé dynamo + douille de 21 Clé plate de 21. LOCTITE 542</p>	 <p>IMPERATIF</p> <p>Serrage couple 180 mN</p>
<p>Procéder à la vidange ou au complément d'huile nécessaire dans le reservoir du groupe (voir procédure annexe) puis remettre le contact.</p> <p>S'assurer que la pompe tourne et que la suspension se lève en moins d'une minute puis que la pompe se coupe bien.</p> <p>Si ce n'est pas le cas, réaliser un affaissement puis remettre en route en relâchant le frein à main autant de fois que nécessaire jusqu'au réamorçage de la pompe.</p>			