

## **1. Préambule :**

- En préalable à toute manipulation, il faut faire chuter la pression dans le circuit de suspension.
- Pour ce faire, positionner le véhicule sur une fosse ou un pont 4 colonnes ( il doit avoir les roues posées au sol), mettre le contact, serrer le frein à main et donner une impulsion sur le bouton d'affaissement (bouton rouge). Le témoin de frein à main doit se mettre à clignoter et le véhicule à descendre. Attendre 5 minutes pour que la pression ait complètement chuté puis couper le contact.

## **2. Remplacement des sphères :**

- Desserrer les vis de fixation arrières de l'essieu puis basculer légèrement l'essieu en levant le véhicule (attention de ne pas trop tirer sur les câbles de frein à main) afin de permettre un meilleur accès aux sphères.
- Dévisser le tuyau d'alimentation des blocs sphères et les deux petites vis de fixation de chaque bloc sphères.
- Monter les blocs dans un étau en mors doux.
- Desserrer les sphères avec une clé à sangle ou une clé à chaîne.
- Remonter les nouvelles sphères et leurs joints.
- Remettre en place les blocs sphères sur l'essieu.

## **3. Vidange / mise à niveau du circuit :**

- Le bloc hydraulique qui alimente la suspension est situé à l'arrière au dessous du véhicule (au milieu de l'essieu MALPE). Celui-ci est composé de deux bocal en plastique blanc ; le plus long (avec des coins cassés) est la réserve d'huile.
- Le niveau mini et maxi d'huile est indiqué par un autocollant apposé sur le bocal (éclairer avec une baladeuse pour voir le niveau en transparence).
- En position route (véhicule à hauteur), le niveau doit être compris entre :
  - la moitié du bocal pour le minimum
  - 4 cm en dessous du haut du bocal pour le maximum
- Pour faire le niveau, dégrafer les trois tuyaux plastiques qui reviennent au dessus du bocal et dévisser le bouchon à l'aide d'une clé de 17.
- Faire le niveau avec une seringue.
- Pour la vidange, procéder de la même manière et vidanger par aspiration à l'aide d'une pompe ou d'une seringue.
- Pour les vidanges à kilométrages élevés, il est conseillé de déposer la pompe pour un nettoyage complet du réservoir et de la crépine.

## **4. Remplacement des tiges de vérins :**

- Redescendre le véhicule afin de resserrer les fixations arrières de l'essieu (serrage à 40N/m).
- Mettre le véhicule roues pendantes et desserrer les colliers maintenant les soufflets sur les cylindres de suspension.
- Retirer les goupilles maintenant les tiges dans les bras.
- Retirer les tiges des soufflets et mettre en place les tiges neuves.
- Repositionner les tiges dans les pistons et remettre les têtes des tiges dans les logements des bras à l'aide de goupilles neuves.
- Remettre en place les soufflets sur les cylindres de suspension (attention de bien positionner les tuyaux de retour vers le haut et d'enfoncer le soufflet à fond afin que le retour d'huile se fasse bien).
- Resserrer les colliers des soufflets.
- Reposer le véhicule sur ses roues très doucement.

## **5. Autres :**

- Penser à réaliser un graissage des roulements de bras (un point de graissage sous chaque bras).
- Utiliser de la graisse à roulements classique.