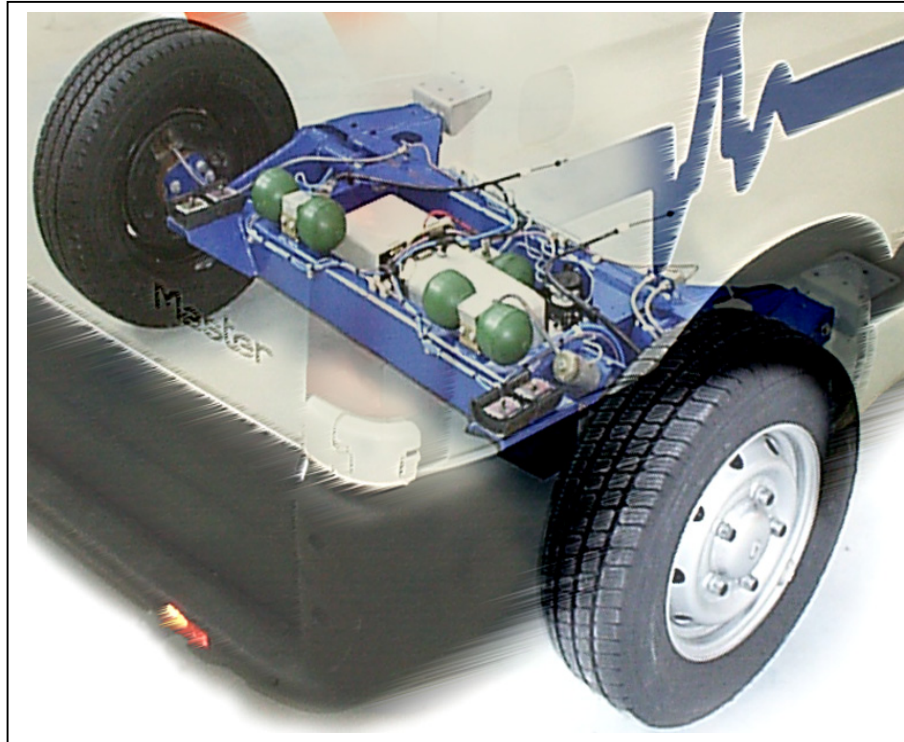


# MONTAGE DE SHX 70 SUR VEHICULE (PHASE 2)

## MODE OPERATOIRE REF 090.0078

MODOP X70-V06-04.PDF



Voir répertoire DOC-196

**VISA :**

**Le :**



**PRODUIT PERISSABLE**

Ce sigle avertit qu'un  
contrôle de date de  
péremption est requis !

Niveau d'habilitation  
Minimum Requis

	S	M	R
0			
1		X	
2		X	

Pour contrôle

**REPERTOIRE DES  
DOCUMENTS DU MONTAGE DE SHX 70 SUR  
VEHICULE (PHASE 2)****Nature du document :**

Répertoire des documents du Montage des SHX 70 sur Véhicule.

<b>N° Document</b>	<b>Désignation</b>
DOC-195	Montage de SHX 70 sur Véhicule (Page de Garde)
DOC-196	Répertoire des documents du montage de SHX70 sur véhicule
DOC-195A	Préambule du montage de SHX 70 sur véhicule
DOC-195B	Montage de SHX 70 sur Véhicule
DOC-195C	Montage de SHX 70 sur Véhicule
DOC-195D	Montage de SHX 70 sur Véhicule
DOC-195E	Montage de SHX 70 sur Véhicule
DOC-195F	Montage de SHX 70 sur Véhicule
DOC-189-2	Schéma de câblage du circuit imprimé X70
FOR-004	Formulaire de réception véhicule
FOR-015-2	Formulaire de Contrôle Après Montage Suspension SHX 70

<b>Document modifié</b>	<b>Date</b>	<b>Nature de la modification</b>	<b>Page</b>	
	21-07-06	Remise à jour complète et création du PDF		
DOC-189-2	30-08-06	Modif plaque electron. Version 08_2006		
DOC-195D	25-09-06	Ajout précision fixation flexibles.	2	
DOC-189-2	18-10-06	Rajout numéros fils		
DOC-195C	24-04-07	Remise en place des vis de jumelle arrière des lames OR.	6	
DOC-195E	13-02-08	Détail connexion +12vcc & inter affaissement	1-2	
DOC-195C	09-10-08	Annotations sur le montage des fusées avec écrous HU	2-3	

PREAMBULE DU  
MONTAGE DE SHX 70 SUR  
VEHICULE

**PREAMBULE :**

- Le véhicule à équiper doit faire l'objet d'un contrôle de réception à l'aide du formulaire FOR-004.
- Le montage doit s'effectuer dans les meilleures conditions possibles.
- Toutes les dispositions doivent être présentes pour assurer le bon état et la préservation du véhicule confié.
- Toutes anomalies constatées sur le véhicule en cours de transformation doivent être signalées à la hiérarchie.
- Le contact doit être coupé pendant toutes les opérations.






Avant le début de l'opération et après montage il faut impérativement :  
**(pour comparaison)**


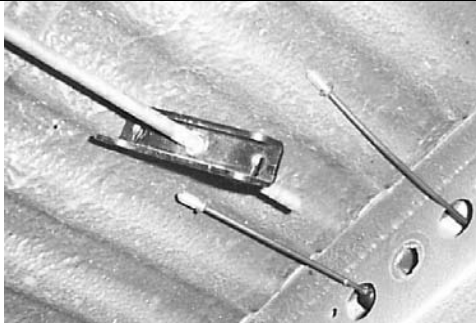


- Vérifier la pédale de frein
- Vérifier la hauteur arrière droite et gauche
- Vérifier le fonctionnement des voyants témoins de frein à main et d'ABS.





**Directives service qualité constructeur liées au passage de faisceaux et gaines supplémentaires :**

- Aucun contact avec les canalisations de freins.
- Aucun contact direct entre une gaine annelée et toute durite (respecter les distances de sécurité).
- Ne pas attacher de faisceaux ou câbles sur les fixations des gaines électriques d'origine.
- Toute canalisation doit être passée dans des agrafes ou colliers prévues pour leur maintien.
- Eviter les croisements de gaines et faisceaux




**MONTAGE DE SHX 70 SUR  
VEHICULE (PHASE 2)**


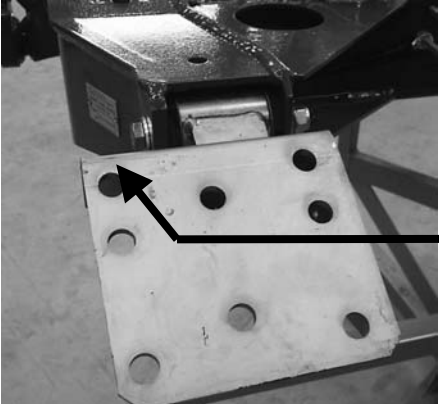

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Mise en place sur la fosse (arrière à ras de l'extrémité fosse) Levage au cric et calage du véhicule roue pendante sur chandelles.	 Photo 901	Cric 2 Tonnes + Chandelles.	
Détail de la position de la chandelle.	 Photo 2350		
Dépose des roues	 Photo 1899	Clé choc + douille de 19.	




OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Dépose des amortisseurs.	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1903</p>	Clé choc + douille de 18 et 21 + clé plate de 19.	
Dépose des deux câbles de frein à main de la caisse	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 905</p>		
Débrancher le tuyau de frein. Obturation : <b><u>surtout ne pas laisser le liquide s'écouler, sans quoi la purge sera laborieuse.</u></b>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1900</p>	Clé à tuyauter de 11 + Obturateur.	<div style="text-align: center;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 80%;">                 Repérer les tuyaux de freins Droits et Gauches.             </div> <p style="text-align: center;"><b><u>Le tuyau du haut va à droite</u></b></p>


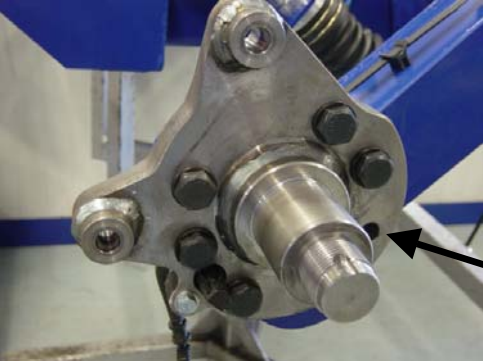


OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Repérer et débrancher les fils ABS	 <p style="text-align: center; writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1902</p>		<div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 10px;">                 Repérer les fils ABS Droits et Gauches.             </div>
Dévissage des platines de Barre stabilisatrice (si option).	 <p style="text-align: center; writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 910</p>	Clé choc + Douille de 13.	
Dépose des tampons.	 <p style="text-align: center; writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 911</p>	Clé choc + Douille de 16.	

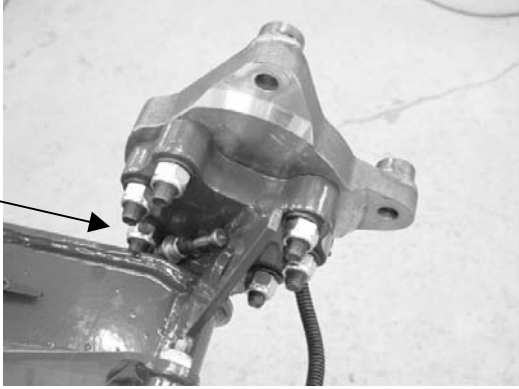

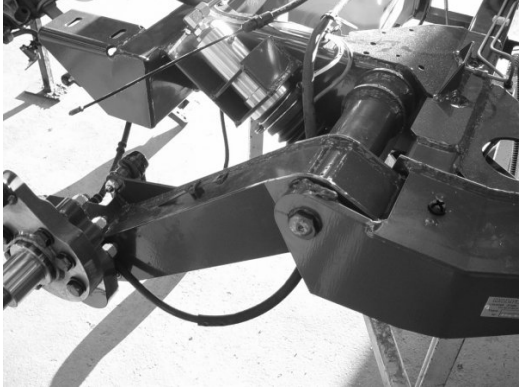

# MONTAGE DE SHX 70 SUR VEHICULE (PHASE 2)

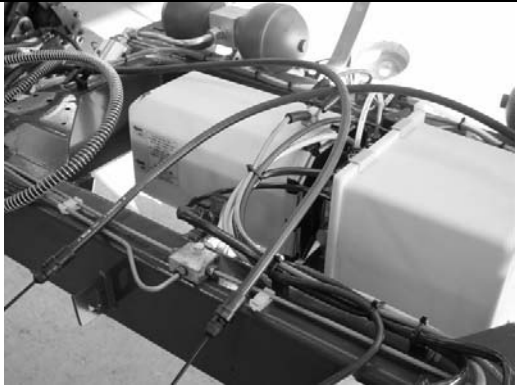
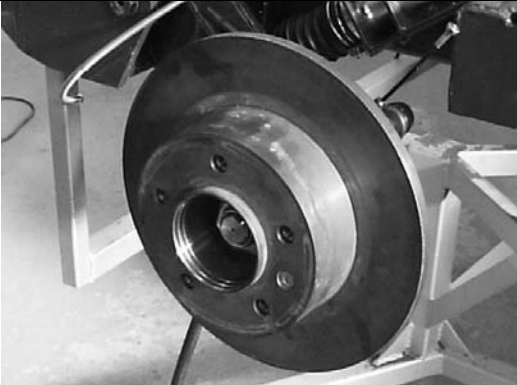


OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Caler l'essieu avec le cric. Dévissage des platines arrières.	 <p style="text-align: center; transform: rotate(-90deg);">Photo 912</p>	Clé choc + Douille de 16.	
Dévissage des platines avants	 <p style="text-align: center; transform: rotate(-90deg);">Photo 913</p>	Clé choc + Douille de 16.	Attention : garder les vis pour remontage
Dépose de l'essieu	 <p style="text-align: center; transform: rotate(-90deg);">Photo 1904</p>		



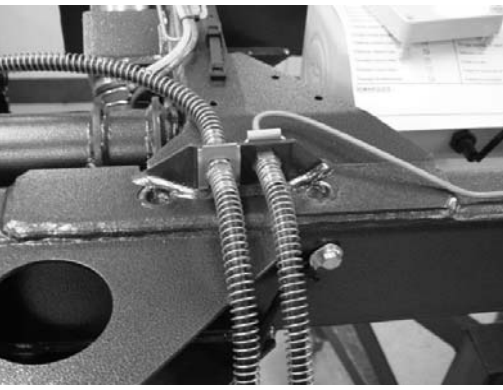
OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Mise en place de la SHX70 sur le support de montage.	 <p style="text-align: center; writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 915</p>	Support Montage.	
Mise en place des platines avants. Serrage en position horizontale.	 <p style="text-align: center; writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 916</p>	Clé choc + Douille de 19 + Clé plate de 19.  <b>Partie longue A l'extérieur</b>	Attention : Platine Droite et Platine gauche Couple de serrage : 110m/N
Serrage du câble de masse sur la platine droite.	 <p style="text-align: center; writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 917</p>	Clé choc + Douille de 13 + clé plate de 13.	Couple de serrage : 18 mN

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Dépose des câbles de frein à main et câbles ABS sur l'essieu d'origine. Récupération des deux colliers métal. Dépose de l'étrier.	 <p style="text-align: center; transform: rotate(-90deg);">Photo 2351</p>	Clé tuyaut 11 Clé plate de 10 Clé choc +douille 18	
Retirer le bouchon de moyeu.	 <p style="text-align: center; transform: rotate(-90deg);">Photo 2352</p>	Marteau + burin	
Dépose des disques de freins.	 <p style="text-align: center; transform: rotate(-90deg);">Photo 2353</p>	Boulonneuse + douille de 46.	<b>Laisser le disque sur le moyeu !</b>




OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Pose du capteur d' ABS sur la fusée (Vis H6x40 + 2 Rondelles plates + écrou Nylstop).</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2063</p>	<p>2 Clés plates de 10.</p>	<p>Couple de serrage 5mN</p>
<p>Montage de la fusée sans serrage.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2064</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  <p><b>PRODUIT PERISSABLE</b></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Trou laissé libre</p> </div>	<p>5 vis H12-125-70 avec 2 rondelles 12 cl10.9 + <b><u>Nylstop 12 ou écrous HU 12 (à monter dans ce cas au Loctite frein filet).</u></b></p> <p><b><u>ATTENTION : une fusée pour la droite et une à gauche ( capteur ABS vers l'arriere)</u></b></p>
<p>Dénudage de la gaine caoutchouc du câble de frein sur 10 cm.</p>			

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Mise en place du câble et mise en place de la dernière vis de fixation fusée. Blocage des 6 vis.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1905</p>		<p>Vis H12-125-70 + rondelle 12 classe 10.9 des 2 côtés + <b><u>Nylstop 12 ou écrous HU 12 (à monter dans ce cas au Loctite frein filet).</u></b></p> <p><b>Couple de serrage : 110m/N.</b></p>
<p>Mise en place du câble de frein à main en passant sous le bras et au dessus de la barre stabilisatrice.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1825</p>		
<p>Collier mis en place sans serrage (câble libre en translation).</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 999</p>	<p>Pince à collier</p>	

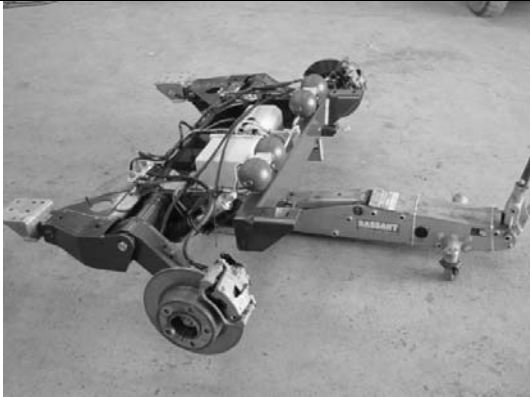
OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Croiser les deux câbles de frein à main au centre de la suspension.	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1827</p>		
Remise en place du disque + moyeu. Blocage de l'écrou à 220mN Pose du bouchon de moyeu.		Douille de 46 + clé dynamo	<b>Couple de serrage : 220m/N.</b>
Pose de l'étrier de frein.	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1910</p>	Cliquet+ douille 19 + clé dynamo	2 vis 12/125-55 + rondelle 12 cl 10.9 + LOCTITE 542 (FRENETANCH) <b>Couple de serrage : 110m/N.</b>  <b>PRODUIT PERISSABLE</b>





OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Déposer la vis de colonnette arrière et basculer l'étrier vers l'avant. Attention soufflage des flexibles. Pose du flexible de frein sur étrier. Serrage 17 mN.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1911</p>	<p>Clé plate de 17 Clé dynamo</p>	<p>Couple de serrage flexible :17 mN</p>
<p>Mise en place de l'autre bout des flexibles de frein avec cavaliers. Fixer le câble ABS sur le flexible avec colliers Rilsans.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1912</p>	<p>Massette.</p>	<p><b><u>ATTENTION : Ne pas vriller les flexibles au montage.</u></b></p>
<p>Soufflage et mise en place du tuyau de frein avec le flexible de 630 mâle /mâle . Soufflage et mise en place du flexible de 630 mâle / femelle sur le flexible qui va à l'étrier . Immobiliser avec les cavaliers.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1954</p>	<p>Massette. Clé plate de 17 spéciale + clé à tuyauter de 11.</p>	




**MONTAGE DE SHX 70 SUR  
VEHICULE (PHASE 2)**


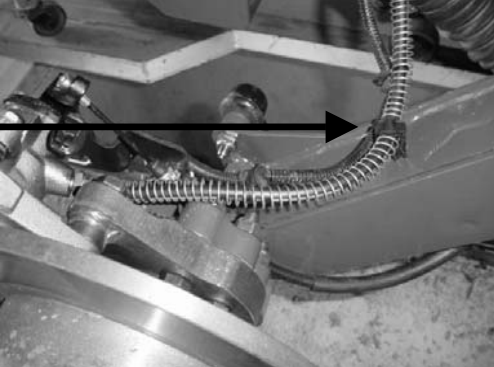
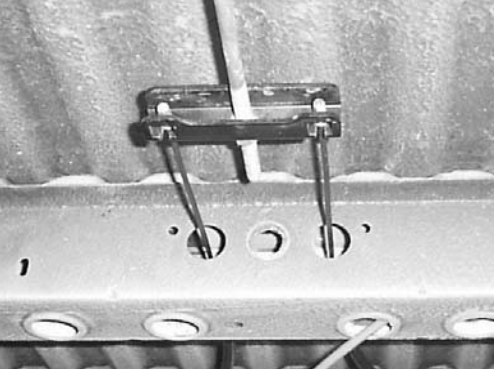
OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Remise en place des vis des jumelles de lame d'origine (protection des filets).	 Photo 2579		Couple de serrage : 40 mN
Mise en place des platines arrières sans les serrer.	 Photo 941		
Mise en place de la patte de flexibles sur l'ancien support. Serrage 15mN	 Photo 1941	Clés plates de 13.	Couple de serrage : 15 mN

**MONTAGE DE SHX 70 SUR  
VEHICULE (PHASE 2)**

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Mise en place de la SHX70 équipée de l'outil de pose.	 <p style="text-align: right;">Photo 1915</p>	Cric 2 Tonnes + Outil de pose.	

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Mise en place des flexibles et des tuyaux de freins sur la patte . Immobilisation avec cavaliers.	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1944</p>	Massette + Clé plate de 17 spéciale + clé à tuyauter de 11 + Clé dynamo.	<p><b><u>ATTENTION : Ne pas vriller les flexibles</u></b></p> <p>Couple de serrage : 17mN</p>
Remise en place des câbles de frein à main en les croisant (les fixer sur la caisse à l'aide de rilsans).	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2364</p>		
Mise en place de la suspension, vérification du centrage (trous oblongs des platines arrières) et blocage des vis de platines avants avec Loctite frenbloc.	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 942</p>	Clé choc + douille de 16 + clé dynamo.	<p><b>Couple de serrage : 40m/N</b></p> <div style="text-align: center;">  <p><b>PRODUIT PERISSABLE</b></p> </div>

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Mise en place des rondelles et des écrous de platines arrières. Blocage des écrous et des 2 vis de fixation des platines.	 <p style="text-align: center; writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 943</p>	Clé choc + douille de 17 longue + clé 6 pans+ clé dynamo.	<p style="text-align: center;"><b>Couple de serrage :</b></p> <p style="text-align: center;"><b>M10 → 36 mN</b>  <b>M12 → 64 mN</b></p>
Fixer les flexibles sur la caisse du véhicule à l'aide du <u>plat taraudé</u> introduit dans le longeron transversal et de la <u>vis</u> fournis dans le kit, en réutilisant <u>les colliers de l'essieu d'origine</u> .	 <p style="text-align: center; writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2438</p>		
Remise en place des fils ABS.	 <p style="text-align: center; writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2355</p>		

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Apres démontage de la vis arriere, basculement de la partie supérieure de l'étrier Mise en place de l'outil de blocage et purge. Remise en position de l'étrier. Vis neuves de colonnette Serrage.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">Photo 2356</p>	Clé plate de 19. Clé dynamo + douille 19	<p style="text-align: center;"><b>La vis de purge doit être positionnée le plus haut possible pour la purge.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Changer les vis de colonnette (vis fournies)</b>  <b>Couple de serrage : 30 mN</b></p>
Mise en place du câble de frein à main avec le clips et serrage de collier de flexible de frein.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">Photo 1917</p>	Pince à collier	
Remise en place des câbles des freins à mains.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">Photo 949</p>		

# MONTAGE DE SHX 70 SUR VEHICULE (PHASE 2)

Remise en place des roues  
Tirer le frein à main  
Serrage des roues au couple



Photo 944

Clé dynamo

**Couple vis de roue : 172 mN**

Passage du faisceau de  
commande dans le longeron  
droit.

Passage dans le  
longeron

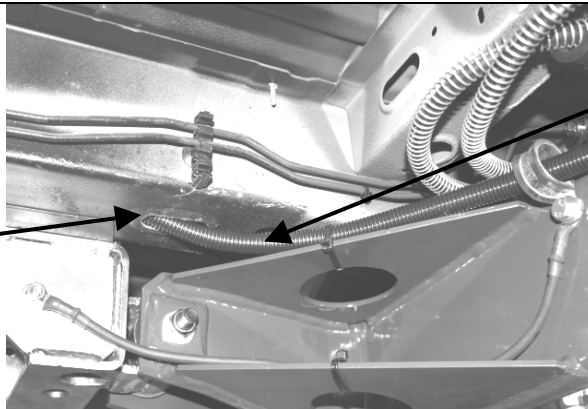


Photo 2357

Faisceau de  
commande

Ressortir le Faisceau de  
commande du longeron au  
niveau du réservoir.

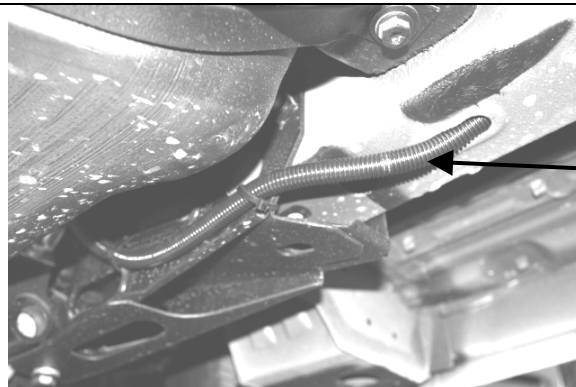

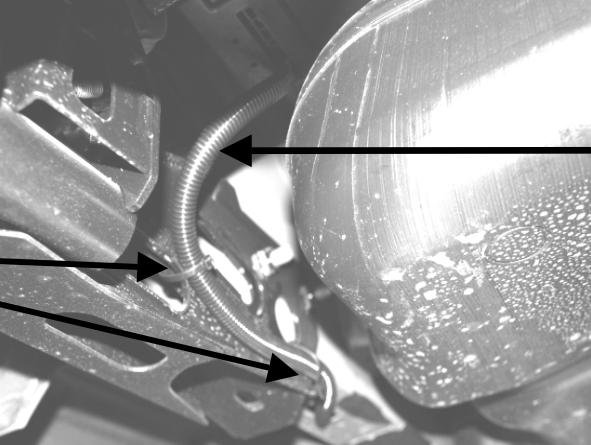
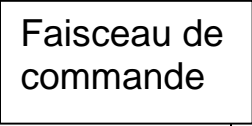
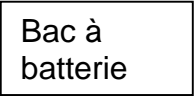
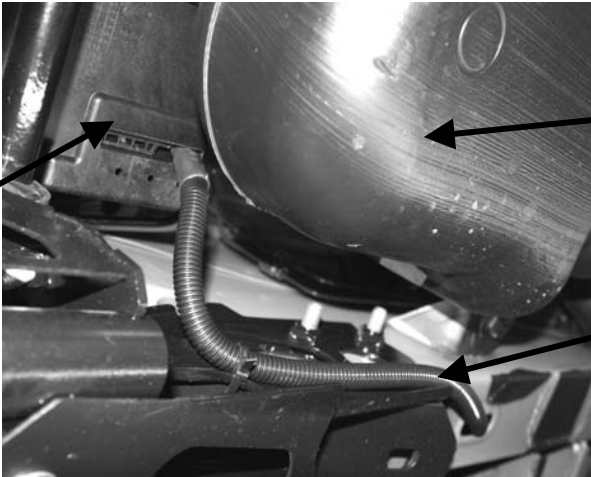
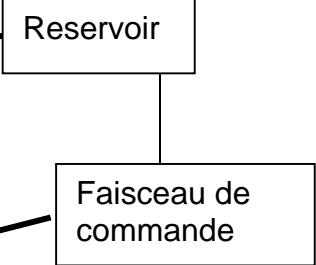



Photo 2358

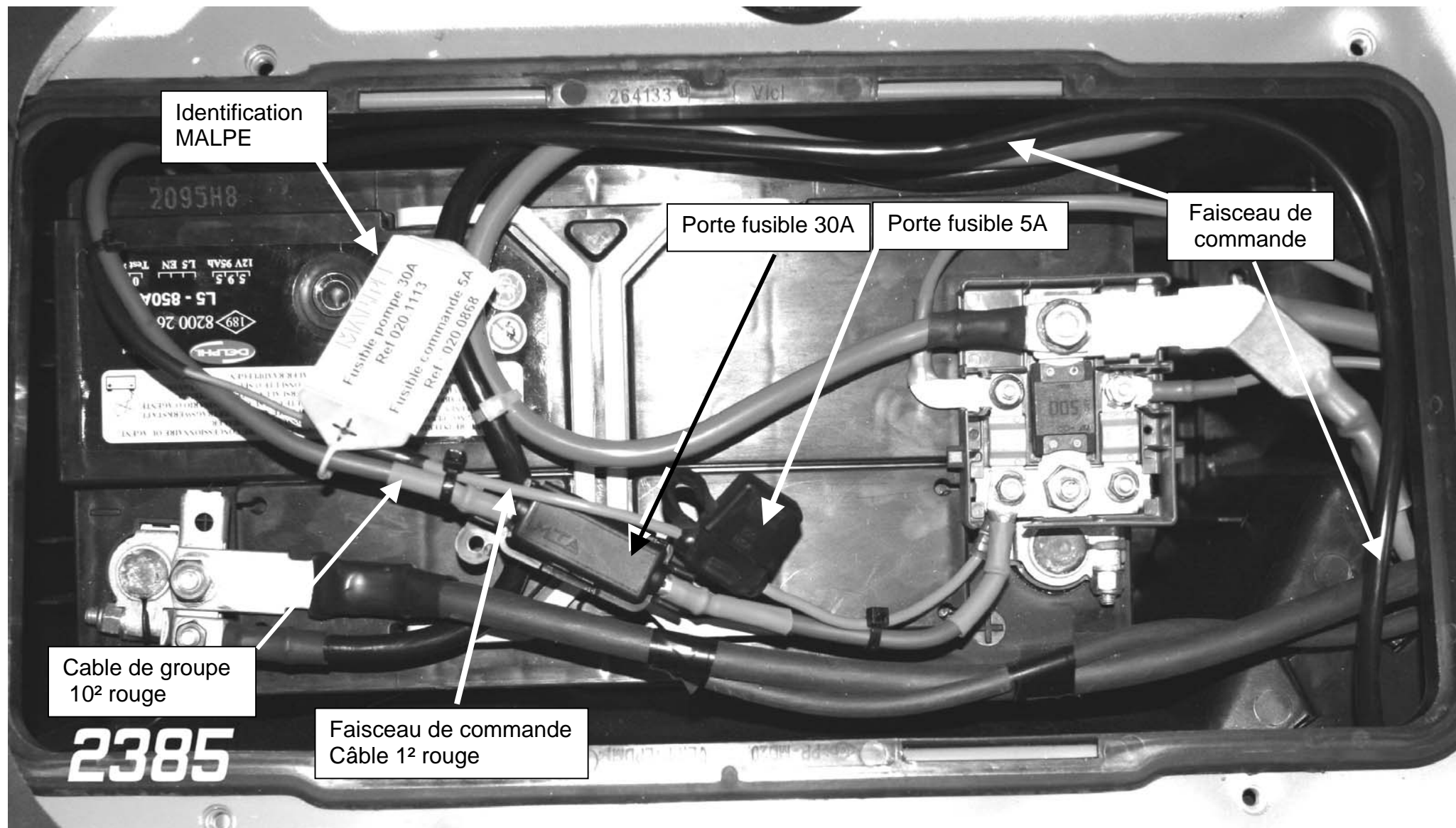
Faisceau de  
commande

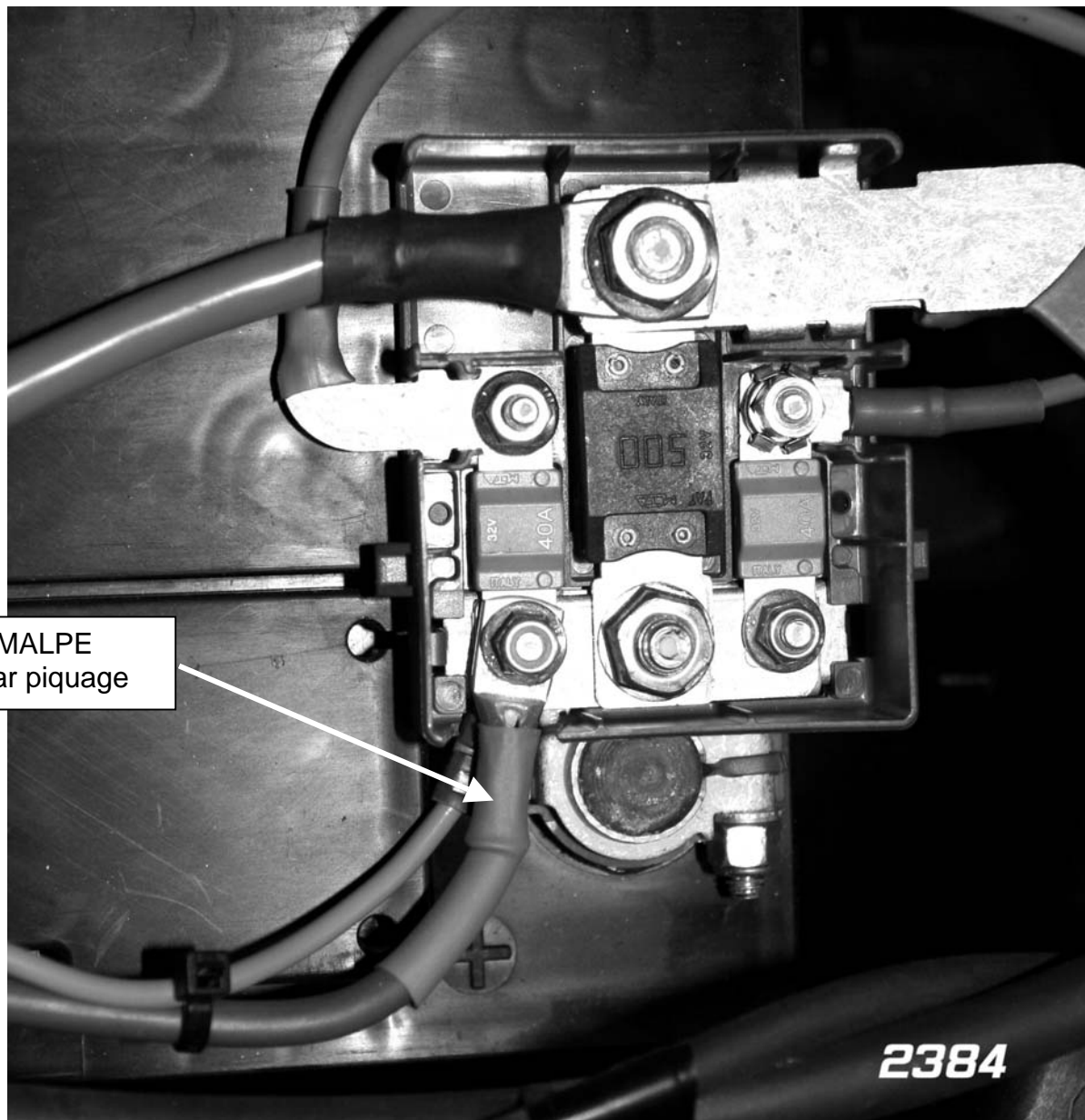
# MONTAGE DE SHX 70 SUR VEHICULE (PHASE 2)

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Colliers</p> 	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2359</p>	<p>Faisceau de commande</p> 	
<p>Passage du faisceau de commande dans le compartiment batterie.</p> <p>Bac à batterie</p> 	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2360</p>	<p>Reservoir</p> <p>Faisceau de commande</p> 	

**MONTAGE DE SHX 70 SUR  
VEHICULE (PHASE 2)**

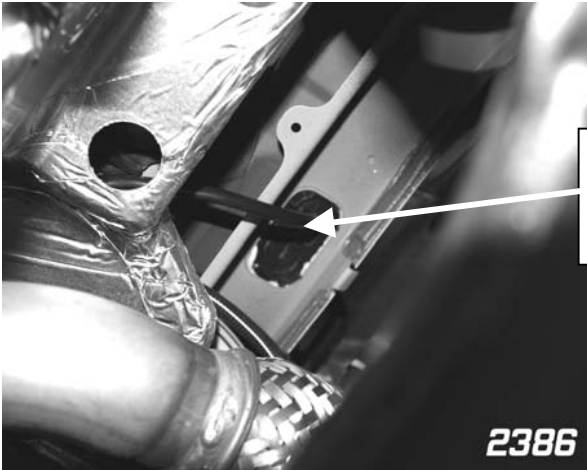

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Mise en place du porte fusible 30A et du cable de liaison. Mise en place du câble d'alim moteur de pompe sur le Fusible 30A. ( Cable rouge 10 <sup>2</sup> )			<b>Attention : Se brancher avant les fusibles RENAULT et pas plus de 2 cosses par branchements.</b>  <b>Voir détail DOC 195D-page 7 et 8</b>
Mise en place du port fusible 5A + cable de liaison. Mise en place du câble d'alim carte rouge 1 <sup>2</sup> sur le porte fusible 5A. .			<b><u>Entailler le capot</u></b>    Photo 2373

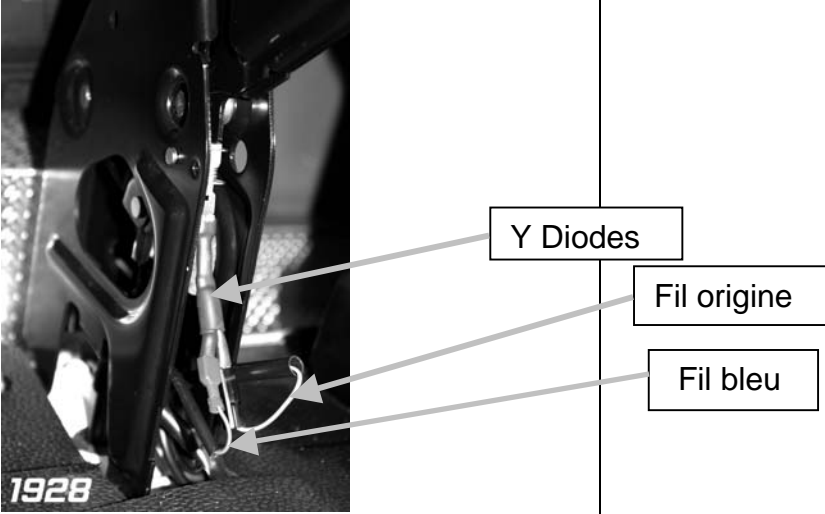







Départ faisceau MALPE  
Maxi 2 cosses par piquage



2384

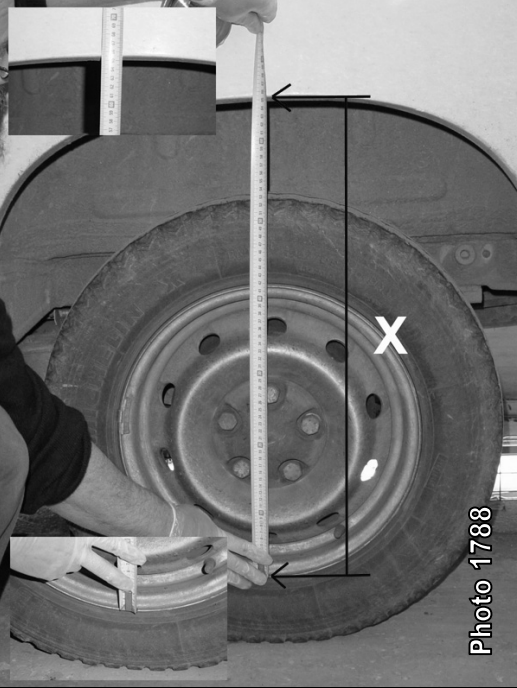

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Percage du cache plastique de plancher sous le tableau de bord devant la batterie au diamètre 13.</p> <p><u>Attention au tapis de sol ( le caler en hauteur)</u></p> <p>Passer le faisceau de commande .</p>		<p>Perceuse + foret etagé</p> <p>Immobilisation de la gaine et étanchéité par mastic-colle ou joint souple genre WURTH REF 890-100-3</p>	
<p>Passer le faisceau de commande sous le tapis. Le fil bleu vers le frein a main. L'autre faisceau vers le tableau de bord</p>			


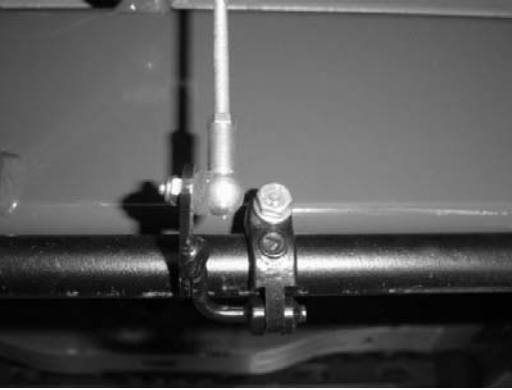

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Branchement du fil bleu en parallèle sur l'inter de frein à main en utilisant le Y fourni (diodes).			
Enlever le cache interrupteur derrière le levier de vitesse avec deux petits tournevis plats.			

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles										
<p>Faire remonter le faisceau de commande derrière le tableau de bord et le ressortir par le trou du cache interrupteur.</p>	 <p>2389</p>												
<p>Mettre en place le connecteur femelle MALPE. Sertir en parallèle le fil Jaune - Rouge du connecteur RENAULT(12v contact) avec le fil violet du faisceau de commande à l'aide de la cosse RENAULT fournie.</p>	 <p>2390</p>	<p>Connecteur RENAULT</p> <p>Connecteur MALPE</p>	<p>Détail du connecteur</p> <table border="1" data-bbox="1713 1181 1926 1524"> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Blanc Rouge</td> <td>Jaune Rouge + Violet</td> </tr> <tr> <td>Noir Rouge</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Vert Rouge</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Photo 2689</p>			Blanc Rouge	Jaune Rouge + Violet	Noir Rouge			Vert Rouge		
Blanc Rouge	Jaune Rouge + Violet												
Noir Rouge													
	Vert Rouge												


**MONTAGE DE SHX 70 SUR  
VEHICULE (PHASE 2)**

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Mise en place du bouton poussoir et de son connecteur.	 <p>Photo 2690</p>		
Reconnecter l'inter d'origine et le bouton d'affaissement. Remettre en place le cache interrupteur.	 <p>Photo 2691</p>		


OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rebrancher la batterie.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre le fusible 30A.</li> <li>- Mettre le fusible 5A.</li> </ul> </li> <li>- Mettre le contact.</li> <li>- Relâcher le frein à main.</li> </ul> <p>Débrancher la rotule basse de la biellette de commande et Mettre le véhicule à sa hauteur de fonctionnement à l'aide en agissant sur le correcteur de hauteur.</p>			Cote de réglage de la hauteur	X	Y indicatif
				SHX70	660±5mm      210±5mm

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Déserrer le collier sur la barre stabilisatrice.</p> <p>Introduire une pige Ø5 dans le trou du capteur de position médiane (le trou du levier correspond avec un trou dans la partie fixe).</p> <p>Orienter le collier de la barre stab et reclipser la biellette.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1934</p>	Clé plate de 11 Pige Ø5	
<p>Aligner le collier sur la barre pour que la tige soit le plus verticale possible.</p> <p>Resserrer le collier. Couple de serrage 12 mN.</p> <p>Vérifier la présence de l'agrafe sur la rotule basse.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1937</p>	Clé dynamo Clé plate de 11.	<p>Veiller au bon alignement vertical de la biellette dans le sens de la marche du véhicule.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p><b><u>Attention de retirer la pige une fois l'opération terminée.</u></b></p>

**MONTAGE DE SHX 70 SUR  
VEHICULE (PHASE 2)**

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Procéder à un affaissement et faire remonter le véhicule.</p> <p>Verifier la cote X à droite et à gauche. Si le véhicule penche mettre la cote théorique au coté le plus haut.</p> <p>Si la cote X est hors tolérance desserrer legerement le collier de barre stab et le faire pivoter pour parfaire le réglage.</p> <p>Rebloquer et refaire la séquence de contrôle.</p>			
<p>Mettre en place et serrer le collier de fixation du cable de frein à main sous le bras</p>			

# MONTAGE DE SHX 70 SUR VEHICULE (PHASE 2)

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Serrer les deux colliers de la barre stabilisatrice ( en position route uniquement).</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 256</p>	<p>Clé plate de 13.</p>	<p>Couple de serrage :18 mN</p>
<p><b>Procédez à 2 ou 3 affaissements avec remise à niveau ( moteur tournant).</b></p> <p><b>Vérifier le fonctionnement de :</b>  <b>Témoin de suspension .</b>  <b>Témoin de frein à main.</b>  <b>Voyant d' ABS.</b>  <b>Affaissement.</b></p>			

# MONTAGE DE SHX 70 SUR VEHICULE (PHASE 2)

Réalisation de la plaque mine  
au graveur pneumatique.

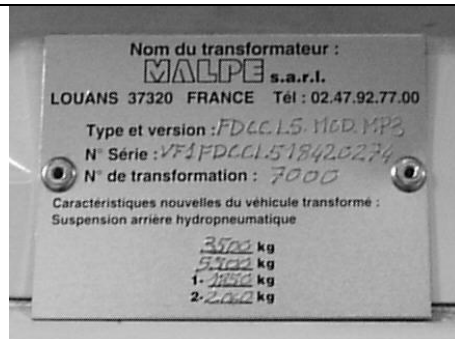




Photo 963

Mise en place de la plaque de  
mine .



Photo 1040

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Mise en place des adhésifs.  Adhésif de pare brise avec N° de série de la suspension. ( Coin en haut à gauche du pare brise)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">Photo 961</p>		
Mise en place des adhésifs. Replacer le couvercle de batterie.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">Photo 962</p>		

## **ATTENTION**

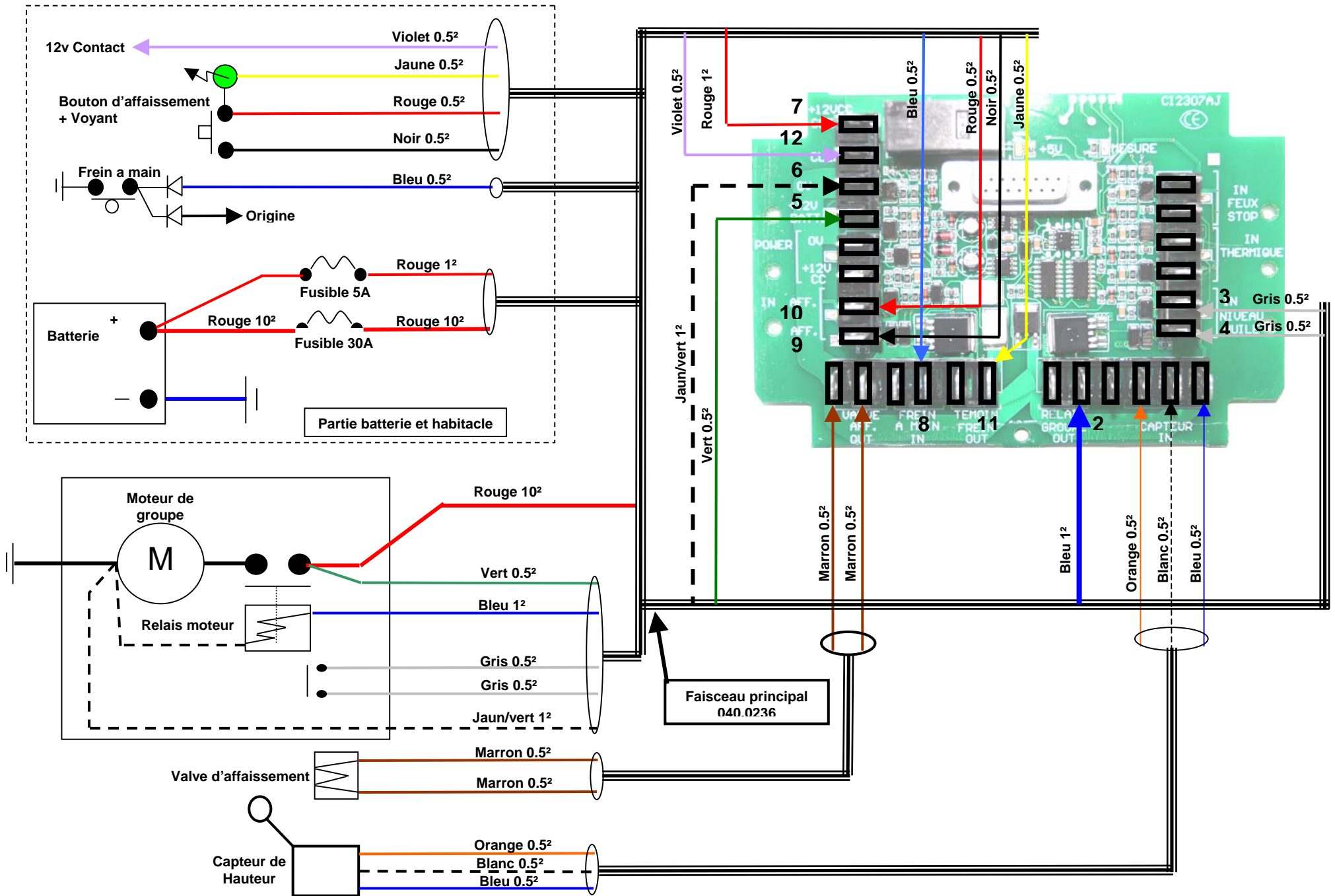
### **Contrôle final à l'aide du document FOR-015-2**

**Afin de pouvoir correctement assurer l'après vente, un double du document de contrôle entièrement complété doit être expédié à la Sté MALPE dans les plus brefs délais.**

**L'absence de ce document dégage MALPE de toutes responsabilités en terme de garantie sur le produit.**

**MONTAGE DE SHX 70 SUR  
VEHICULE (PHASE 2)**

	<b>Vis</b>	<b>Couple</b>	<b>Remarque</b>
Vis de platine avant	M12x125	110 mN	
Vis de capteur ABS	Vis M6	5 mN	
Vis de fixation de fusée	M 12x125	110 mN	
Ecrou de fusée	M 30	220 mN	
Vis d'étrier	M 12x125	110 mN	+ Frein filet
Flexible de frein	M 10x100	17 mN	
Patte de flexible	M 8	15 mN	
Vis de fixation platine avant	M 10	40 mN	+ frein filet
Vis de fixation platine arrière	M 10	36 mN	
	M 12	64 mN	
Vis de colonnette d'étrier de frein	M 8	30 mN	Vis neuves
Vis de roue		172 mN	
Vis de collier de barre	M 7	12 mN	



**Nature du document :**

Formulaire de contrôle à remplir à la réception d'un véhicule confié.

O : Point à vérifier

 : Point vérifié et accepté**IDENTIFICATION :**

Marque :

Type :

n° immat :

Type mine :

n° série :

Marque Suspension :

Type Suspension :

n° susp :

PTC :           kg   PTR :

kg   Nb de places :

km :

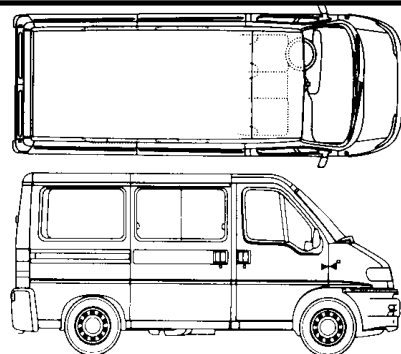
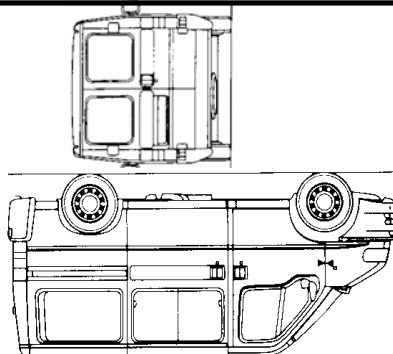
**VERIFICATIONS :****ASPECT EXTERIEUR :**Carrosserie             
Peinture                 
Vitrage Pare Brise     
Rétros                   
Essuie Glace           
Pare Choc Garnitures   
Cabochons et Phares **MATERIEL**Jeu de clés (Nb)         
Sac Outils               
Carnet de bord           
Allume cigare           
Repose tête             
Roue de secours         
Antenne                **ASPECT INTERIEUR**Tapis de sol avant       
Sièges                   
Garnitures inter        
Seuil avant arrière     
Ceinture sécurité     **FONCTIONNEMENT**Feux et clignotants     
Avertisseur             
Essuies glaces         
Serrures                
Voyant F à M           
Voyant ABS           **SOUS CAPOT**Jauge huile             
Divers bouchons        
Batterie               **CARBURANT .....**Haut caisse       G :  
ARRIERE         D :

Long Limit : .....

Vu par :

Le :

Visa

**Remarques :****INTERVENTION A EFFECTUER :** \_\_\_\_\_**LE CLIENT :**

**FORMULAIRE DE CONTROLE**  
**APRES MONTAGE**  
**SUSPENSION SHX70**

**Nature du doc:** Formulaire de contrôle à remplir au montage d'une suspension SHX70 sur véhicule client.

**IDENTIFICATION :** Marque : \_\_\_\_\_ Type : \_\_\_\_\_  
 N° immat : \_\_\_\_\_ N° série : \_\_\_\_\_ L/H : \_\_\_\_\_  
 Type Suspension : \_\_\_\_\_ n° susp : \_\_\_\_\_ Nb Kms : \_\_\_\_\_

**Contrôle effectué par :** \_\_\_\_\_ **le :** \_\_\_\_\_

	FAIT	OUI
Contrôle de la hauteur de caisse <b>avant</b> montage dr : gau:		
Contrôle de la course de la pédale de frein		
Les deux vis de platine avant sont serrées au couple		
Le câble de masse est en place et serré		
Le capteur d ABS est en place, serré au couple et raccordé		
Les vis de fixations de fusée sont en place et serré au couple		
Les disques sont en place et l'écrou de fusée serré au couple		
Les étriers sont en place et serrés au couple		
Tout les flexibles sont en place et serré au couple		
Les platines avants sont fixées à la caisse et serrées au couple		
Les platines arrières ont fixées à la caisse et serrées au couple		
Les freins sont bien purgés et la course de la pédale et conforme à l'origine		
L'étrier et remis en place avec des vis neuves et serré au couple		
Les câbles de frein à main sont bien passés et immobilisés		
Le tuyau de mise a l air libre bleu est dans le longeron		
Les roues arrières sont bien bloquées au couple		
Le faisceau de commande et bien passé suivant les prescriptions		
Le raccordement batterie est bien effectué suivant les prescriptions		
La hauteur de caisse est bien faite et la vis de collier serrée au couple		
La rotule de la biellette est bien clipsée et l'agrafe est en place		
Le câble de témoin de frein à main est bien connecté avec le Y diode.		
L'inter de suspension est bien en place et raccordé en respectant les couleurs		
Présence de l' etancheite silicone au passage du faisceau		
<b>Le témoin ABS fonctionne</b>		
<b>Le niveau d'huile de groupe est correcte</b>		
<b>Le témoin de frein à main fonctionne normalement</b>		
<b>Le témoin de suspension fonctionne ( 3 clignotements à la mise en marche )</b>		
<b>L'affaissement fonctionne normalement ( Pas d'affaissement sans le frein à main)</b>		
<b>La suspension corrige bien la hauteur ( Délais maxi 120s au départ d' affaissement)</b>		
<b>La hauteur de stabilisation est correcte et dans la tolérance</b>		
<b>La plaque mine + les adhésifs sont en place et complétés.</b>		
<b>L'essai du véhicule sur route est correcte.</b>		
Contrôle de la hauteur de caisse <b>après</b> montage dr: ga :		