

MODOP X83-V06-05.PDF**MODE OPERATOIRE
REF 090.0086**

Voir répertoire DOC-161

**PRODUIT PERISSABLE**Ce sigle avertit qu'un
contrôle de date de
péremption est requis !

	Niveau d'habilitation Minimum Requis		
	S	M	R
0			
1		X	
2		X	

Pour contrôle

VISA :**Le :**

PREAMBULE :

- Le véhicule à équiper doit faire l'objet d'un contrôle de réception à l'aide du formulaire FOR-004.
- Le montage doit s'effectuer dans les meilleures conditions possibles.
- Toutes les dispositions doivent être présentes pour assurer le bon état et la préservation du véhicule confié.
- Toutes anomalies constatées sur le véhicule en cours de transformation doivent être signalées à la hiérarchie.
- Le contact doit être coupé pendant toutes les opérations.



Le véhicule ne doit pas avoir d'option **ESP**
Avant le début de l'opération et après montage il faut impérativement :
(pour comparaison)

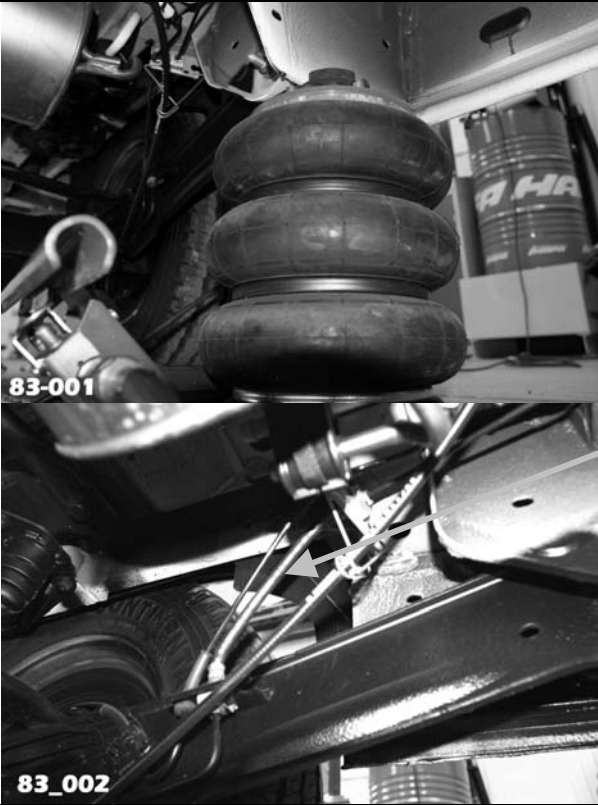
- Vérifier la hauteur arrière droite et gauche
- Vérifier le fonctionnement des voyants témoins de frein à main

Avant le début de l'opération : Il faut vérifier que votre kit correspond bien au type de véhicule
Ref 090.0083 Type L1H1 Ressorts Noirs
Ref 090.0083 + 090.0095 Type L2H2 Ressorts Gris
Ref 090.0083 + 090.0097 Type L2H1 Ressorts Bleus



Directives service qualité constructeur liées au passage de faisceaux et gaines supplémentaires :

- Aucun contact avec les canalisations de freins.
- Aucun contact direct entre une gaine annelée et toute durite (respecter les distances de sécurité).
- Ne pas attacher de faisceaux ou câbles sur les fixations des gaines électriques d'origine.
- Toute canalisation doit être passée dans des agrafes ou colliers prévues pour leur maintien.
- Eviter les croisements de gaines et faisceaux
- Les zones où des perçages seront réalisés sur le châssis devront être dégraissées, puis recouvertes d'une peinture au Zinc.

MONTAGE DE SHX 83 SUR VEHICULE

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Démonter la roue de secours. Déposer le panier de roue de secours. Déposer les amortisseurs.</p>		<p>Clé plate de 21. Clé choc de 21</p>	
<p>Lever l'arrière du véhicule à la limite de tendre les flexibles de frein</p>		<p>Outillage de levage</p>	<p>Attention : ne pas trop lever pour ne pas tendre les flexibles de frein droit et gauche</p>
<p>Déposer les deux ressorts ainsi que les coupelles caoutchouc inférieures.</p>			

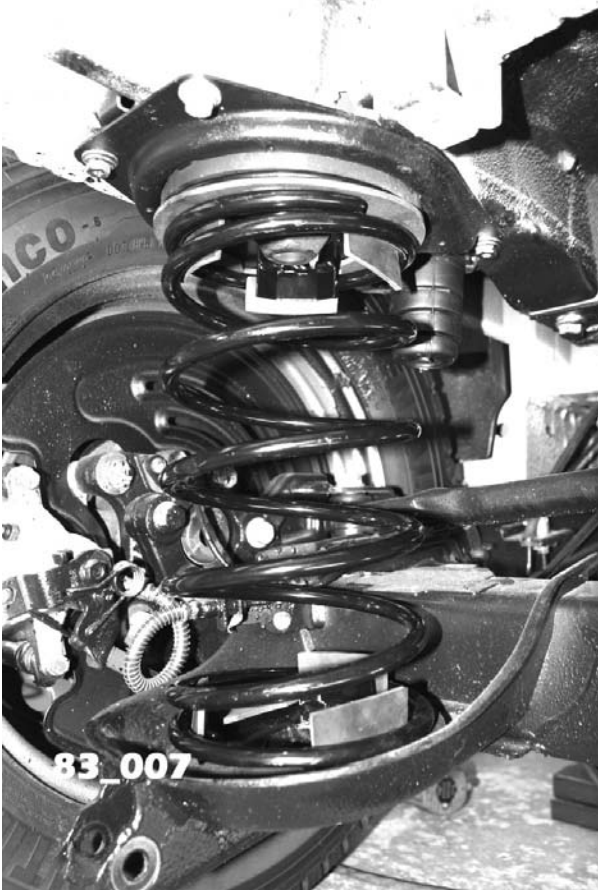
**MONTAGE DE SHX 83 SUR
VEHICULE**

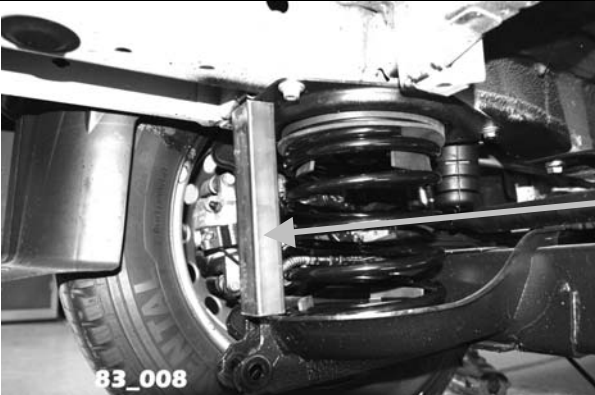
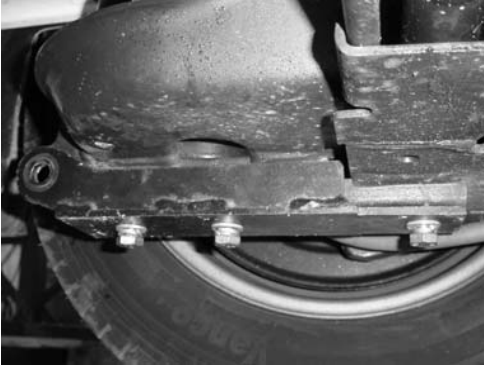
OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Découper le bossage de la coupelle à l'aide d'un cutter.	 83_003		
Mise en place des caoutchoucs 060.0071 sur les coupelles métalliques 060.0039.	 83_004		

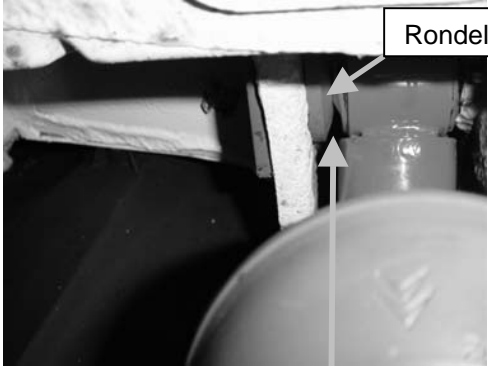
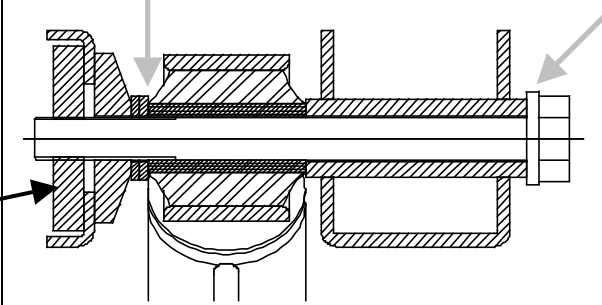

**MONTAGE DE SHX 83 SUR
VEHICULE**




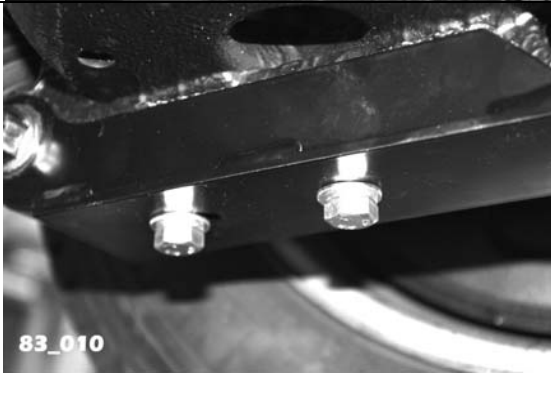

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Préparer le ressort avec ses deux coupelles caoutchouc et ses deux coupelles métalliques.	 83_005		
	 83_006		




MONTAGE DE SHX 83 SUR VEHICULE

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Remettre en place la coupelle caoutchouc inferieure d'origine et passer par dessus l'ensemble ressort + coupelles.</p>			

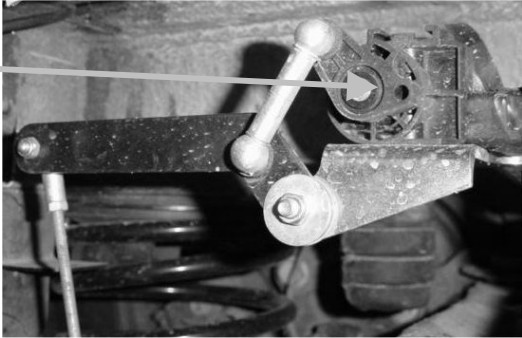

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Baisser le véhicule en le bloquant à la hauteur de route en insérant les deux cales de blocage d'essieu.</p>		<p>Cale de hauteur</p> <div data-bbox="1328 422 1787 486" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> <p>Cale Tube 40x27 lg 192mm</p> </div>	
<p>Pose du renfort sur l'essieu Avec les cales de serrage. Vis H 10X25 + RONDELLE GROWER + RONDELLE PLATE</p> <p><u>NE PAS SERRER</u></p>			<p>Attention les cales 060.0042 et 060.0043 côté gauche et droit sont différents (entraxe des trous du dessous).</p>





OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Pose des vérins à la place des amortisseurs d'origine en fixant d'abord le haut sans mettre la plaque 060.0046.</p> <p>Respecter l'ordre et le sens de montage du schéma ci-dessous.</p> <p>Au besoin , si le jeu est trop important, intercaler des rondelles Ø14 entre le vérin et la rondelle conique.</p>		<p>Cliquet + Douille de 21 + clé plate de 21.</p>	<p>Montage en sandwich avec le longeron.</p> <div style="border: 1px solid orange; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;">Mettre une rondelle Ø14 sur vis 020.1039</div>
<p>Vue en coupe du montage :</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-top: 10px;">Plaque060.0046</div>			<p><u>La partie conique de la bague est du côté vérin.</u></p> <p><u>Au besoin supprimer l'excédent de blaxon au niveau de la fixation haute.</u></p>

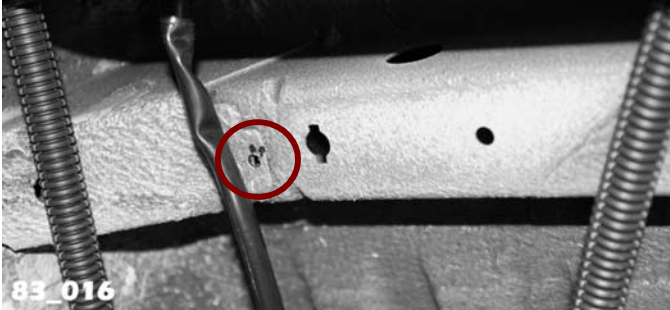
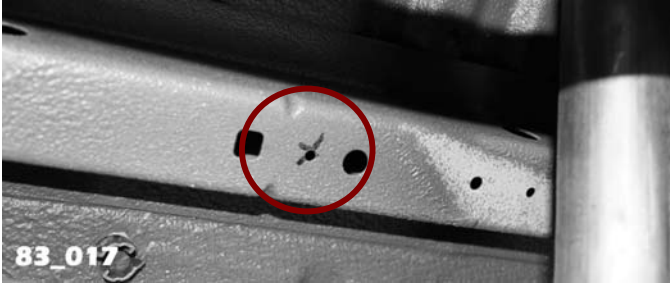
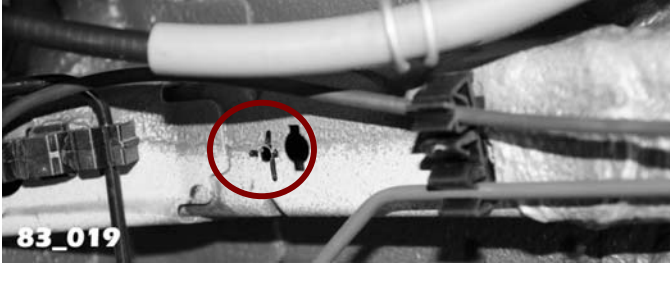
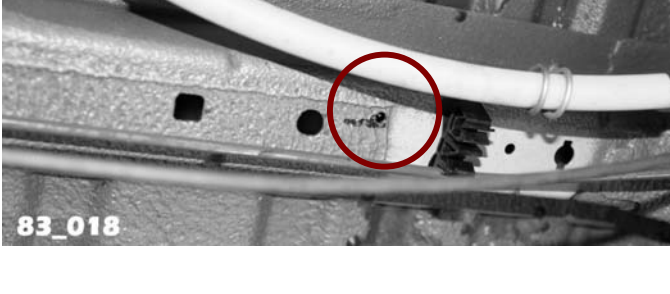

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Réaliser une coupe bien droite sur le tuyau rilsan blanc</p> <p>Longueurs indicatives : Coté droit 1390mm Coté gauche 650mm</p> <p>Brancher le tuyau sur le vérin.</p>	 <p>Photo 2693</p>	<p>Cutter.</p>	
<p>Mettre en place la plaque de serrage 060.0046 sur la vis haute du vérin avec du LOCTITE 542.</p> <p>Mettre en place la vis basse + nylstop.</p> <p>Serrer les vis hautes et basses des vérins.</p> <p>Couple 180 mN.</p>	 <p>Photo 1876</p>	<p>Clé dynamo + douille de 21 Clé plate de 21. LOCTITE 542</p>	 <p>IMPERATIF</p> <p>Serrage couple 180 mN</p>
<p>Serrer les 6 vis de renfort d'essieu.</p> <p>Couple 30 mN.</p>	 <p>83_010</p>	<p>Cle dynamo+douille de 16</p>	 <p>IMPERATIF</p> <p>Serrage au couple 30 mN</p>

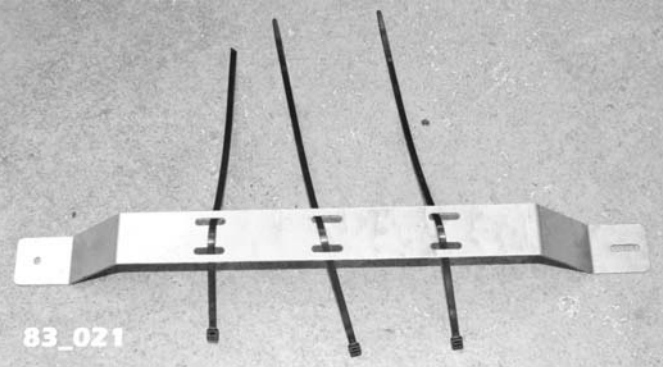


OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Pose du capteur de hauteur sur son mécanisme (1 Vis H5x16 + 1 Rond GROVER +1 Rond plate + 2 Rond plates larges). Connecter la petite biellette et mettre l'agrafe de blocage.</p>	 <p>83_031</p>	<p>Cle plate 8</p>	<p>Attention : Bien positionner le bossage et le dé trompeur dans leur trou.</p>
<p>Passer l'ensemble par dessus le cable de frein à main, puis au dessus de l'échappement. Monter l'ensemble en sandwich entre la barre de renfort et la caisse. Faire plaquer le support contre la barre. Serrer au couple.</p>	 <p>83_011</p>	<p>Boulonneuse + douille de 18. Cle dynamo</p> <div data-bbox="1243 970 1469 1029" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">En contact</div>	<p>Prévoir le sens du passage du faisceau. Couple de serrage : 105 mN</p>
<p>Débrancher la rotule basse du correcteur Pose de la patte basse de capteur sur l'essieu (1 Vis H6x20 + 1 Rond plate + 1 Grower + 1 Contreplaque). Ne pas serrer la vis.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1502</p>	<p>Clé plate de 10.</p>	<p>Veuillez à faire buter la vis sur le bord gauche de la lumière de l'essieu.</p>

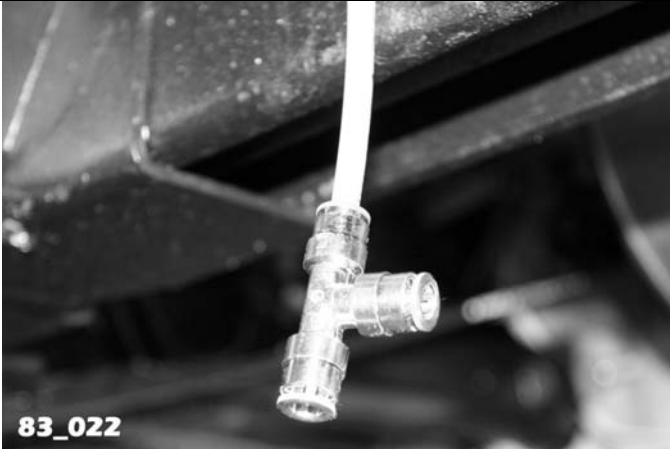

MONTAGE DE SHX 83 SUR VEHICULE

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Véhicule à sa hauteur (630) introduire une pige Ø5 dans le trou du correcteur. Si la biellette ne vient pas correctement s'encliqueter, jouer sur la position verticale de la patte basse de capteur (puis bloquer).</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1545</p>		<p><u>Attention : L'opération qui suit n'est qu'un pré réglage de la hauteur</u></p>
	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2696</p>		<p>Rebrancher Couple de serrage : 7 mN <u>Attention de retirer la pige.</u></p>




OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p><u>Au niveau des vérins :</u></p> <p>Mise en place des colliers + pattes au dos des ressorts, passage des flexibles, mise en place des tuyaux de retour et passage dans le collier.</p> <p>Couple de serrage vis 10 : 30 mN</p>	 <p>83_013</p>		<p style="text-align: center;"></p> <p>Ne pas tendre les flexibles et tuyaux de retour. Le véhicule doit être à sa hauteur (630).</p> <p>→ Les flexibles et retours ne doivent subir aucune tension vérins complètement sortis (roues pendantes).</p>
<p>Perçage traverse arriere (au niveau du ressort) coté gauche diam 5</p>	 <p>83_014</p>	<p>Perceuse + foret 5</p>	<p>Perçage des trous suivant annexe DOC 162-1</p>
<p>Perçage traverse arriere (au niveau du ressort) coté droit diam 5</p>	 <p>83_015</p>		




OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Perçage traverse 2 (derriere l'échappement) coté gauche diam 5	 <p>83_016</p>		
Perçage traverse 2 (derriere l'échappement) coté droit diam 5	 <p>83_017</p>		
Perçage traverse 3 (devant l'échappement) coté gauche diam 5	 <p>83_019</p>		
Perçage traverse 3 (devant l'échappement) coté droit diam 5	 <p>83_018</p>		<p>Sur les véhicules L2 : Percer la traverse 4 comme la traverse 3</p>



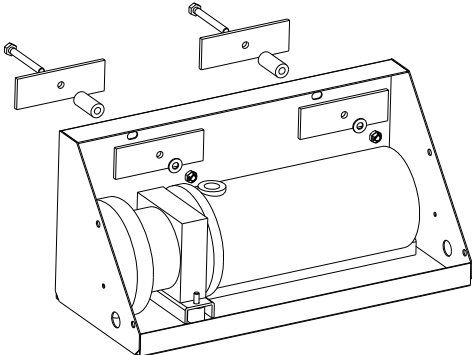
OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Préparer les supports de flexible avec les colliers rilsan</p>	 <p>83_021</p>		<p>4 pièces pour les véhicules L1 6 pièces pour les véhicules L2</p>
<p> Traitement anti-corrosion des perçage avant rivetage.</p> <p><u>Le trou oblong de la tôle support de flexible doit toujours être vers l'avant.</u></p> <p><u>Commencer la fixation de l'arrière vers l'avant</u></p> <p>Fixer les supports tôles de flexibles entre les traverses de plancher du véhicule + les colliers de 25 + le flexible et le tuyau de retour avec les rivets de 5 .</p> <p>Une fois riveté , plier le collier vers le bas</p>	 <p>83_020</p>	<p>Rivet 5x25 + pince à poper.</p>	<p>Rivet + collier en déport vers l'intérieur</p> <p><u>Repérer la position de la roue de secours pour qu'elle n'écrase pas le flexible.</u></p> <p><u>Veiller à ce que le flexible ne gêne pas la course de la biellette.</u></p>

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Mettre en place le té sur le rilsan de retour de fuite.</p> <p><u>Bien enfoncer à fond.</u></p>	 <p>83_022</p>		
<p>Coté gauche prendre aussi dans le 2 eme et 3 eme collier le faisceau du capteur de hauteur.</p> <p>Laisser une boucle de faisceau de 300 mm à la sortie du capteur (Apres vente).</p> <p>Coté droit : Entre le 1 er et 2 eme collier faire passer le tuyau de retour de fuite à gauche et le raccorder sur le té.</p> <p>Mettre sur le té le reste du tuyau rilsan.</p>	 <p>83_023</p>		

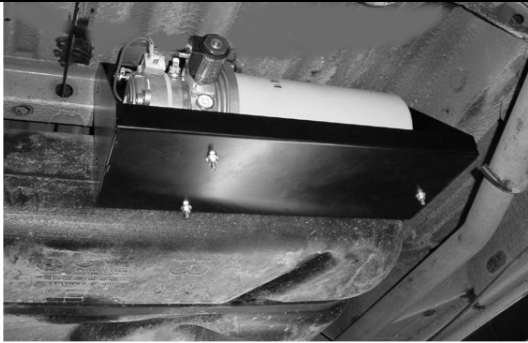

MONTAGE DE SHX 83 SUR VEHICULE




OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Bloquer les colliers rilsan en partant de l'arrière vers l'avant en faisant attention de ne pas brider le flexible en sortie de vérin.</p>		<p>Pince coupante</p>	
		<p>Collier rilsan</p>	
			




OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Faire le plein du réservoir de groupe (au maximum) avec l'huile fournie.	 83_027		
Mettre en place le bouchon du réservoir.	 83_028	Clé 21	
Préparer les vis et plats de fixation de groupe en bloquant la vis + l'écrou.	 83_029		

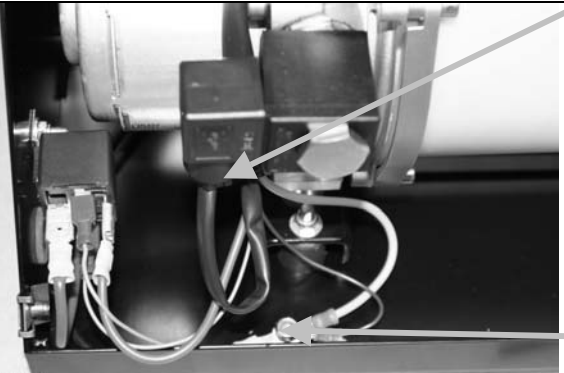
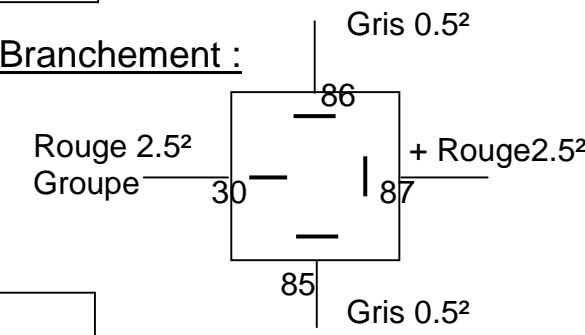
OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Caler pour le soutenir le réservoir de carburant. Desserrer de quelques tours les vis de fixation avant du réservoir de carburant. Démonter les 2 vis arrières. Baisser légèrement le réservoir pour passer les 2 vis + plaques de fixation.</p>	 <p>83_030</p>		
<p>Mise en place les vis + plaques et entretoises de fixation du bloc hydraulique dans les trous du longeron derrière le réservoir.</p>	 <p>Photo 2370</p>		
<p>Montage du carter de groupe sur la traverse derrière de réservoir avec les contres plaques + rondelle plate + écrou nylstop. Serrage au couple : 18 mN</p>	 <p>Photo 2369</p>	<p>2 Clés plates de 13. Clé dynamo</p>	<p><u>Couples de serrage :</u> Vis sup. groupe : 18 m/N.</p>

MONTAGE DE SHX 83 SUR VEHICULE

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Remettre en place le réservoir. Enduire toutes les vis de fixation du réservoir au LOCTITE 542. Serrage au couple : 44mN</p>			<p>Couples de serrage : Vis réservoir : 44 mN.</p>
<p>Vue de l'ensemble monté.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1879</p>		
<p>Mise en place du te. Mise en place des deux flexibles et blocage. Mise à la longueur et mise en place du retour de fuite rilsan blanc sur le corps de pompe (bien enfoncer pour le cliper)</p>	 <p>83_032</p>	<p>Clé plate de 17</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Retour de fuite blanc</div>

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Mise en place sur le tuyau rilsan bleu du bout à bout et du silencieux.	 83_033		
Mise en place du tuyau de mise à l'air libre bleu sur le bouchon de réservoir.	 83_032		<u>Attention : ne pas inverser le tuyau blanc et bleu.</u>
Passer le rilsan bleu de mise à l'air libre avec le flexible gauche et l'introduire dans la traverse en arrière de la pompe.	 83_051		

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Passer le faisceau électrique par dessus le flexible droit et le faire passer dans le longeron droit par le trou à droite du bac de pompe.</p>	 <p>83_034</p>	<p>Faisceau électrique</p>	
<p>R ressortir le faisceau par le trou oblong du dessous de longeron droit à hauteur du tirant renfort avant.</p>	 <p>83_035</p>	<p>Faisceau électrique</p>	
<p>Positionner le dédoublement du faisceau légèrement à gauche du bac de pompe</p>	 <p>83_036</p>		

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Passer le faisceau de commande du groupe derriere le raccord en té.</p>			
<p>Brancher le connecteur de valve. Brancher les deux cosses à œil sur la vis de masse fixée sur le bac à pompe. Brancher le relais de groupe suivant schéma.</p>	 <p>83-060</p>	<p>Connecteur de valve</p> <p>Vis de masse</p>	<p>Branchement :</p> 

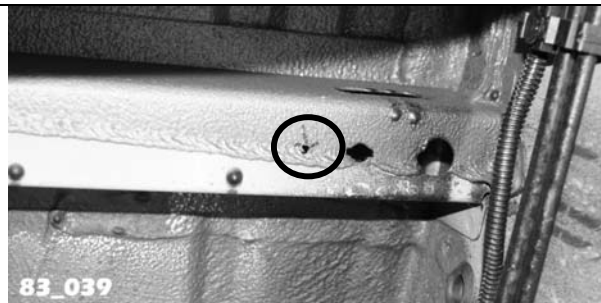
Immobiliser en semble à l'aide de colliers le faisceau + le rilsan blanc + le rilsan bleu + le flexible gauche.



--	--

MONTAGE DE SHX 83 SUR VEHICULE

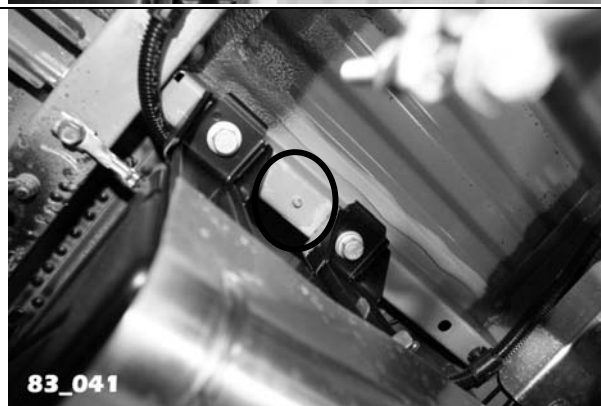
Perçage de la traverse juste
derriere le bac à batterir au
diametre 5.
Traitement anti-corrosion
apres perçage.



Perceuse + foret
5



Perçage du bord du bac à
batterie au diametre 5.
Traitement anti-corrosion
apres perçage.



MONTAGE DE SHX 83 SUR VEHICULE

Poser les supports rilsan avec rivet pop 5x25.
Fixer le faisceau sur la traverse .
Passer le faisceau dans le bac à batterie.

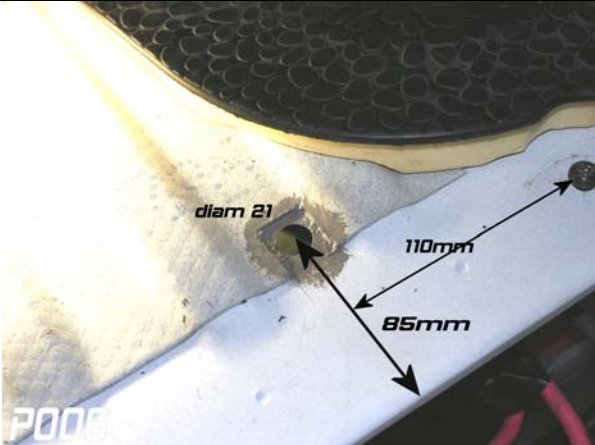
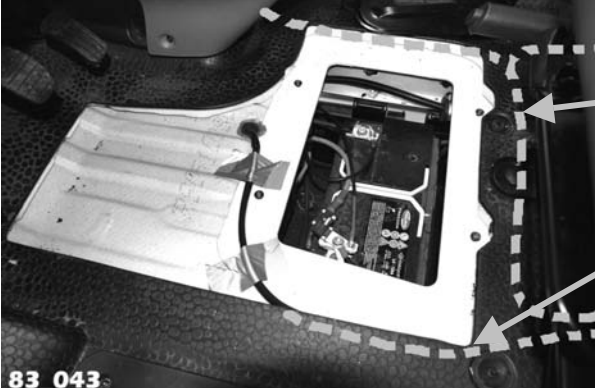


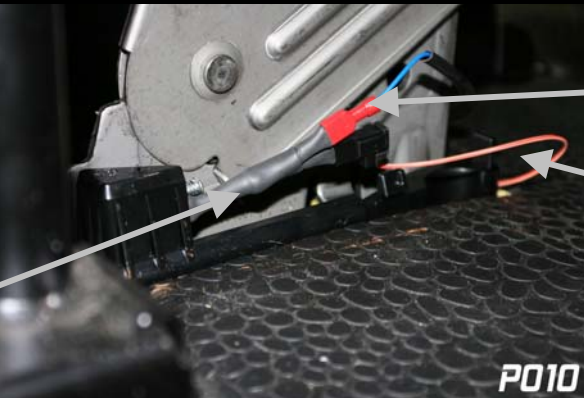

Support + collier + faisceau

Passer le faisceau par le bac à batterie.
Preparer pour le branchement le fil bleu et rouge 2.5².
Poser le collier d'immobilisation.



Support + collier + faisceau

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Percage d'un trou de diamètre 21 suivant schéma devant le bac à batterie. Attention en débouchant en dessous. Nettoyage + anticorrosion Mise en place du passe fil.</p>		<p>Foret étagé</p>	
<p>Passer le faisceau principale par le passe fil , puis le passer avec le faisceau de commande sous le tapis et le faire sortir sous le siege par le trou existant du tapis de sol.</p>		<p>Faisceau de commande</p> <p>Faisceau principale</p>	

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Passer la branche fil bleu du faisceau de commande sous le tapis vers le frein à main. Poser le Y sur le contacteur de frein à main. Rebrancher le fil d'origine ainsi que le fil bleu.</p> <div data-bbox="212 592 454 663" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Connecteur Y</div>	 <p style="text-align: right;">P010</p>	<div data-bbox="1310 331 1720 421" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Fil bleu Faisceau de commande</div> <div data-bbox="1352 480 1626 536" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Fil d'origine</div>	
<p>Déposer le support d'interrupteurs du tableau de bord. Dévisser et dégager le grand cache plastique du levier de vitesse. Faire sortir la branche à 4 fils du faisceau de commande par le support d'interrupteur du tableau de bord.</p>	 <p style="text-align: left;">83_052</p>		

OPERATION

Faire le piquage 12 v contact sur le connecteur RENAULT sur le fil d'origine du connecteur + violet avec la fiche RENAULT fournie.

Photo / Dessin**Outillage****Remarques / Contrôles**

Détail du connecteur :

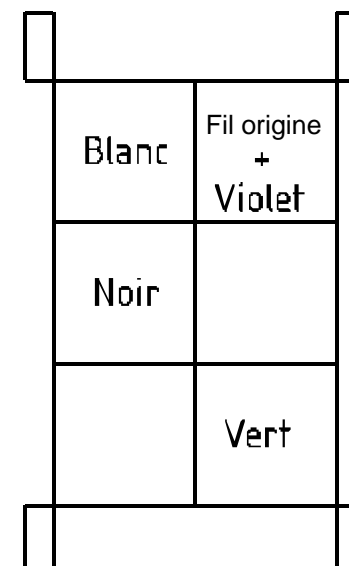


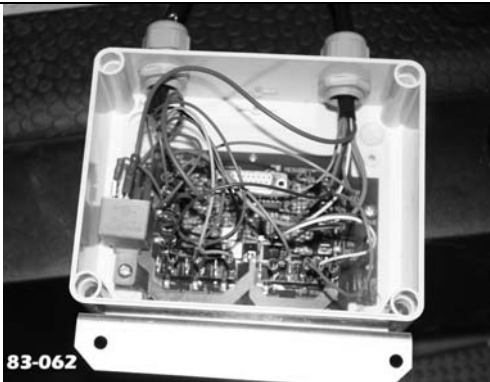
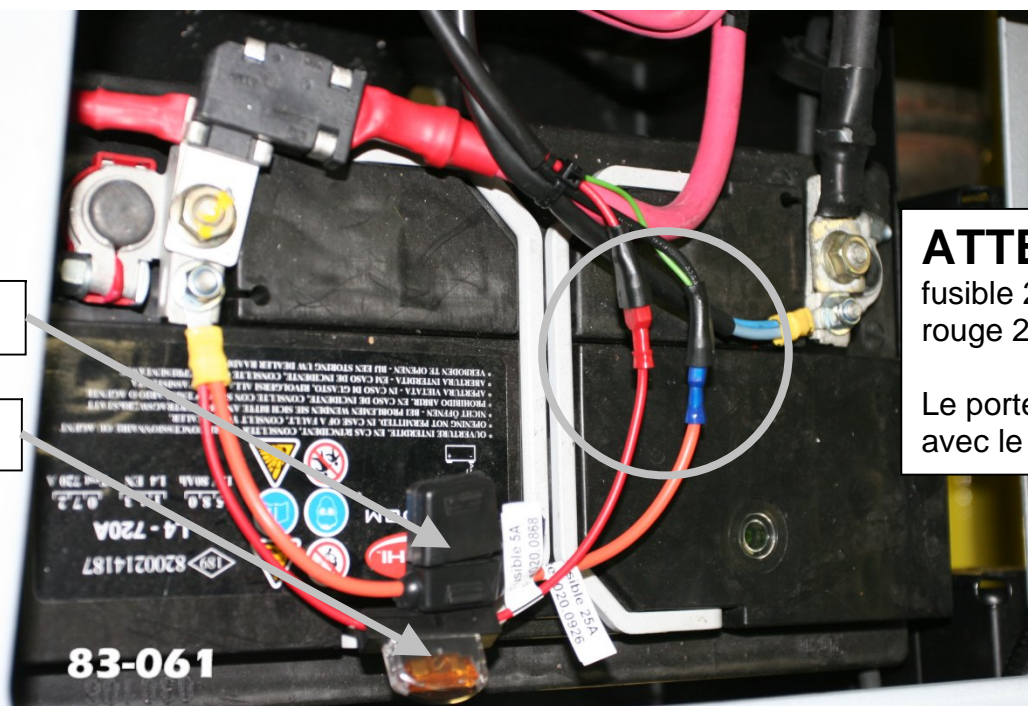


Photo 2693

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Mettre en place l'interrupteur sur le support. Brancher le connecteur sur le faisceau.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2698</p>		
<p>Brancher les connecteurs d'origine et reposer le support d'interrupteur. Reposer et fixer le cache plastique du levier de vitesse.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2697</p>		<p>Attention : Les fils jaunes-noirs-rouges doivent être appairés.</p>
<p>Passer le faisceau principale et de commande dans les presse etoupe de la boîte de commande. Les serrer.</p> <p>Brancher les fils sur la carte suivant le schema joint en fin de mode opératoire (DOC-162-2),</p>	 <p>83-062</p>		

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Brancher les deux cosses d'alim du faisceau principale sur la batterie. (Rouge + / Bleu -) Nylstop 6		Clé plate de 10.	Couple de serrage : 7 mN



Porte fusible 25 A

Porte fusible 5A

ATTENTION : Le porte fusible 25A se branche avec le fil rouge 2.5²+ le fil vert.
Le porte fusible 5A se branche avec le fil rouge 1².

Retirer les cales ou le cric qui maintient le véhicule à hauteur et le poser doucement.

Contact mis.

Mise en route de la suspension.

Dégrafer la biellette du capteur (en bas), manœuvrer vers le haut pour faire tourner la pompe et faire monter le véhicule à fond puis tirer pour le faire redescendre complètement .

Répéter l'opération 3 ou 4 fois.

Verifier en position haute que les flexibles de verin ne soit pas tendus.

(Plus de bruit d'air lors de l'affaissement)

Remettre la biellette en place et poser l'agrafe de sécurité .



IMPORTANT :
PURGE DU
SYSTEME

Effectuer un contrôle complet du fonctionnement :

Témoin de frein à main

Voyant de suspension

Commande et affaissement

Fonctionnement de la pompe

Mettre en place le capot de la pompe (4 vis).

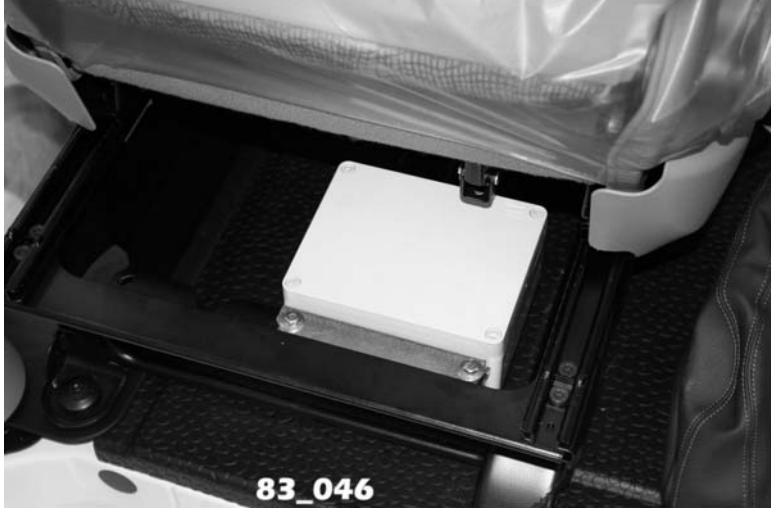

Reposer la roue de secours.

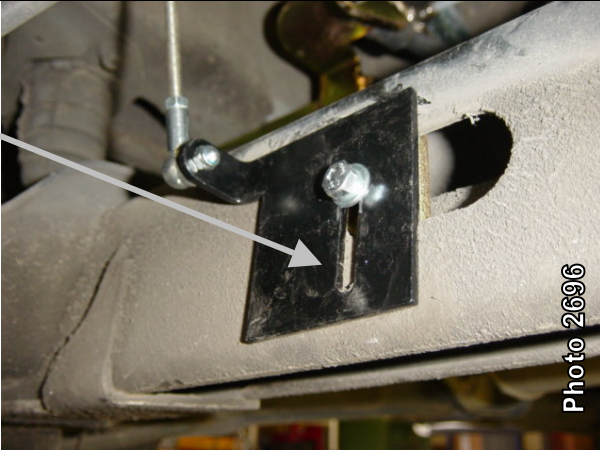
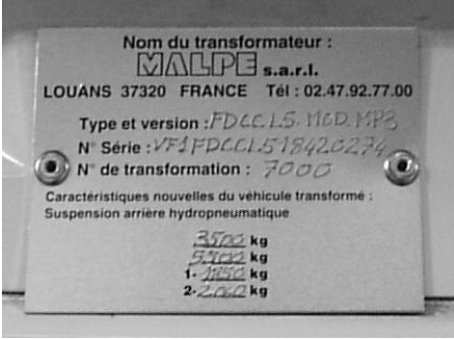
Fermer le bac à batterie.

Reposer le tapis de sol.

Reposer le cache frein à main.

Clé plate de 10.

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Fermer le couvercle de la boîte de commande.</p> <p>Fixer la boîte de commande sous le siège conducteur par les 2 vis fournies et écrous prisonniers dans les deux trous du bord de support de siège.</p> <p>Sur certains modèles de TRAFIC les trous de fixations ne sont pas standards : repercer deux trous Ø 6.5 en se servant de la tôle de boîte comme gabarit.</p>			
<h3>Contrôle et Réglage définitif de la hauteur</h3>			
<p>Mettre le contact, faire un affaissement, annuler l'affaissement et attendre que le véhicule ait repris son assiette (quand la pompe est arrêtée) .</p>			
<p>Verifier la hauteur de caisse droite et gauche du bas de la jante au passage metallique de l'aile. La cote de hauteur doit être comprise entre 630 et 640 mm du côté le plus haut.</p>			<p>Attention : Sur les cellules rapportées, ne pas utiliser cette cote de réglage. Se référer uniquement aux cales ayant servi précédemment.</p>

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>En cas de défaut de hauteur faire monter ou descendre la patte inférieure sur l'essieu.</p> <p><u>Renouveler la phase de contrôle.</u></p>	 <p>Photo 2696</p>		
<p><u>Important</u> : en cas d'écart important de la hauteur entre la gauche et la droite (>2cm), nous ne pouvons garantir un fonctionnement optimal de la suspension.</p>			
<p>Réalisation de la plaque mine au graveur pneumatique.</p>	 <p>Photo 963</p>		

En cas de défaut de hauteur faire monter ou descendre la patte inférieure sur l'essieu.

Renouveler la phase de contrôle.

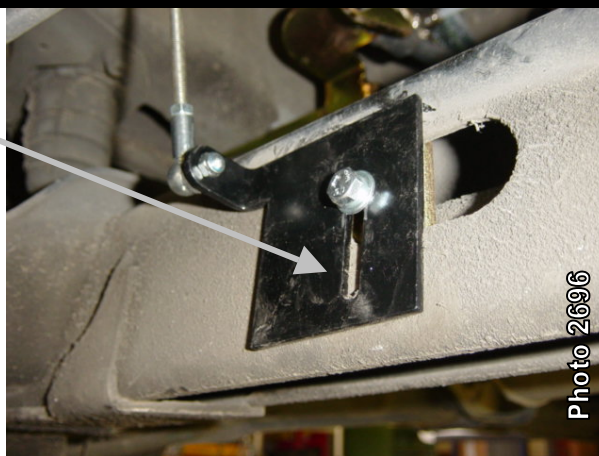


Photo 2696

Important : en cas d'écart important de la hauteur entre la gauche et la droite (>2cm), nous ne pouvons garantir un fonctionnement optimal de la suspension.

Réalisation de la plaque mine au graveur pneumatique.

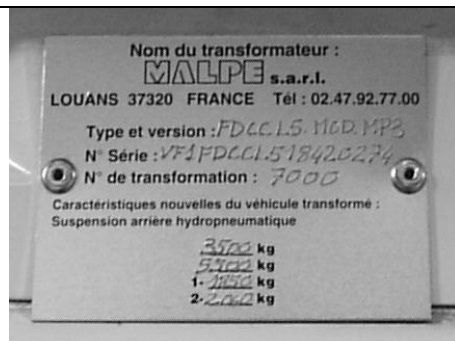
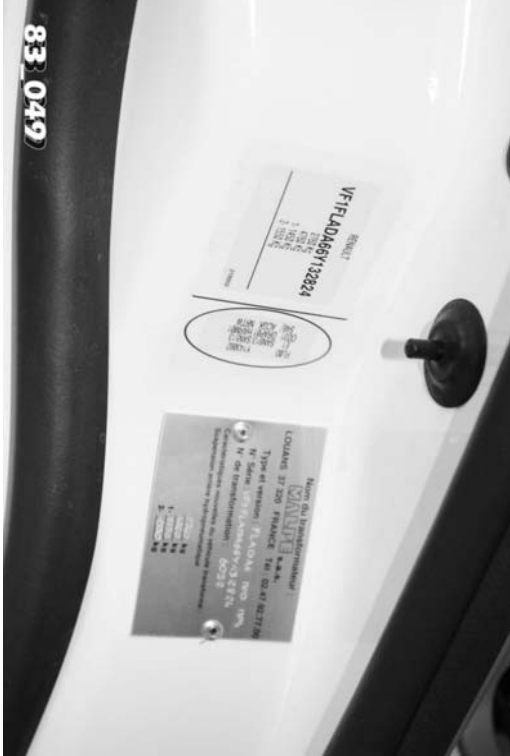

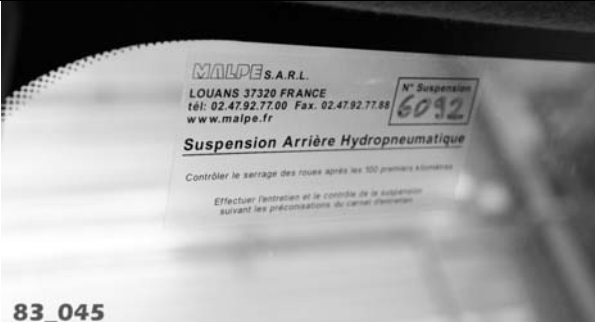


Photo 963

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Mise en place de la plaque de mine dans la montant de porte côté passager.	 <p>Photo 2371</p>		
Mise en place de l'adhésif sur la porte arrière.	 <p>Photo 2372</p>		

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Mise en place de l'adhésifs de pare brise avec le N° de série de la suspension.	 83_045		

ATTENTION

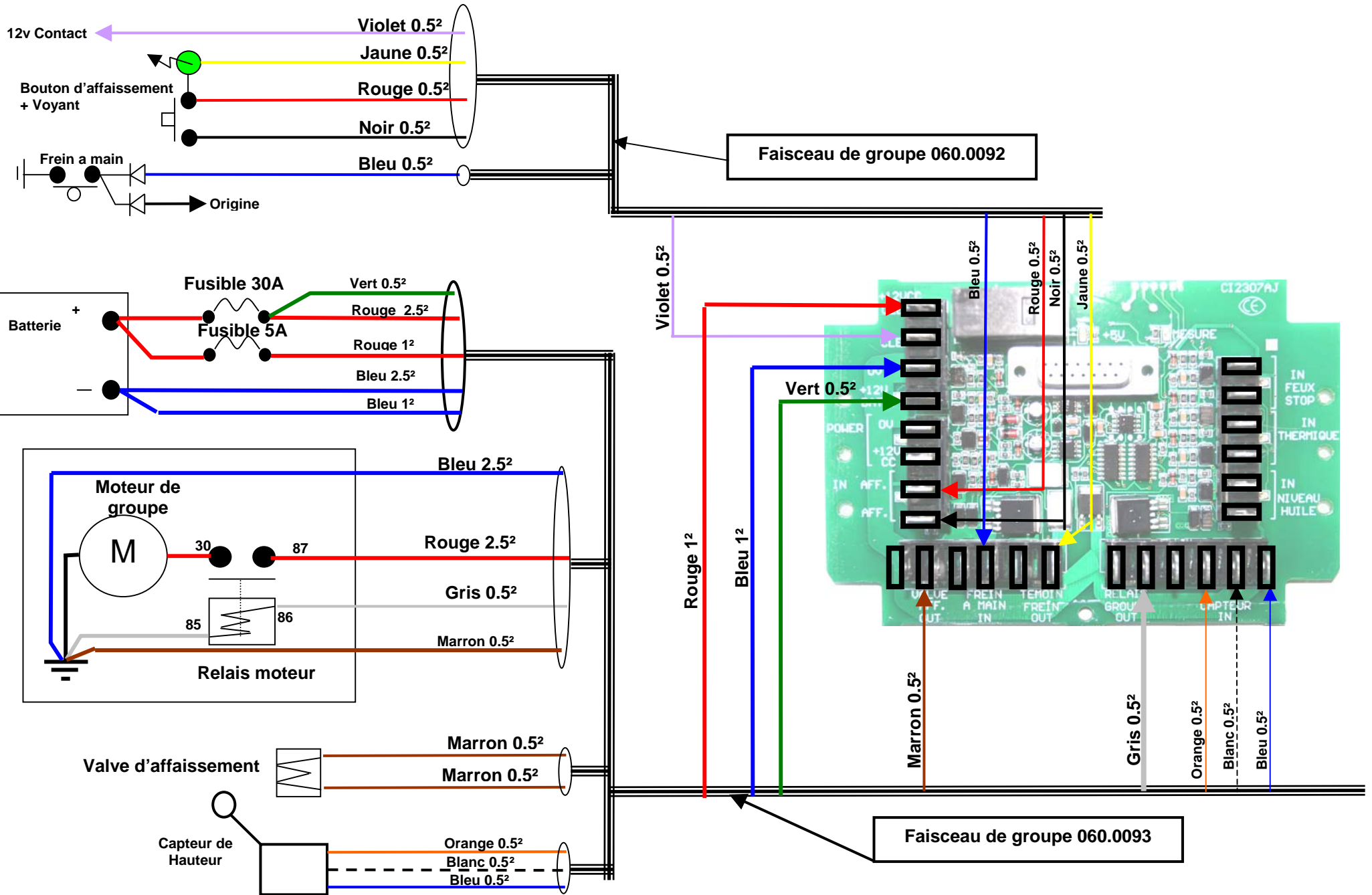
Contrôle final à l'aide du document FOR-046-1

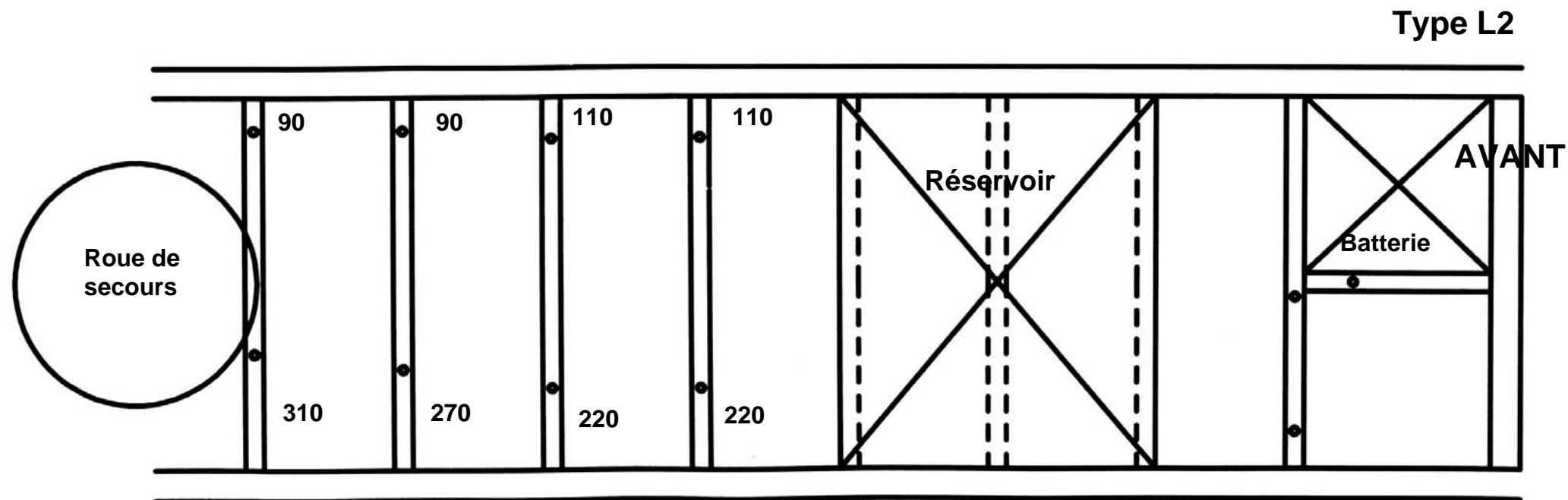
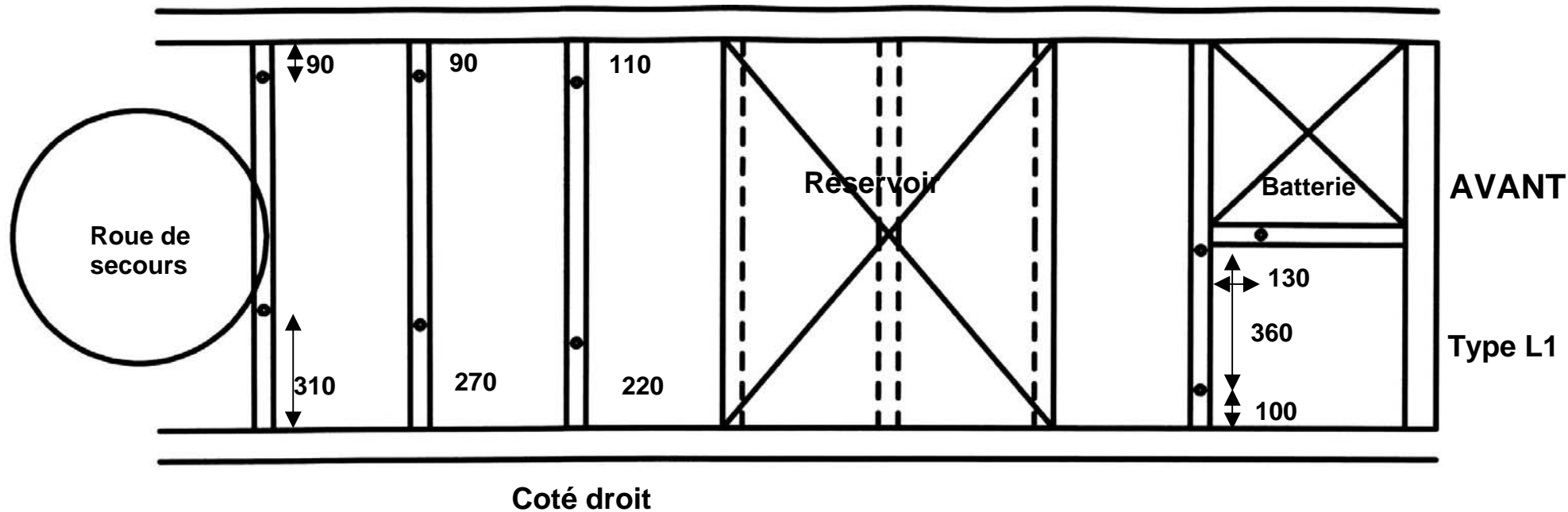
Afin de pouvoir correctement assurer l'après vente, un double du document entièrement complété doit être expédié à la sté MALPE dans les plus brefs délais.

L'absence de ce document dégagera MALPE de toutes responsabilités en terme de garantie sur le produit.

**MONTAGE DE SHX 83 SUR
VEHICULE**

Désignation	Vis	(classe de la vis)	Couple	
Vis haute et basse de vérin	Vis M 14/150	(CL10.9)	180 mN	
Vis de support de capteur	Vis M 12	(origine)	105 mN	
Vis de renfort d'essieu	Vis M 10	(CL8.8)	30 mN	
Vis de la patte de capteur	Vis M 6	(CL8.8)	7 mN	
Vis de fixation de groupe	Vis M 8	(CL8.8)	18 mN	
Vis de fixation de reservoir carburant	Vis M10	(CL8.8)	44 mN	+ frein filet
Vis de cosse de batterie	Vis M 6	(CL8.8)	7 mN	





Nature du document :

Formulaire de contrôle à remplir à la réception d'un véhicule confié.

O : Point à vérifier

 : Point vérifié et accepté**IDENTIFICATION :**

Marque :

Type :

n° immat :

Type mine :

n° série :

Marque Suspension :

Type Suspension :

n° susp :

PTC : kg PTR :

kg Nb de places :

km :

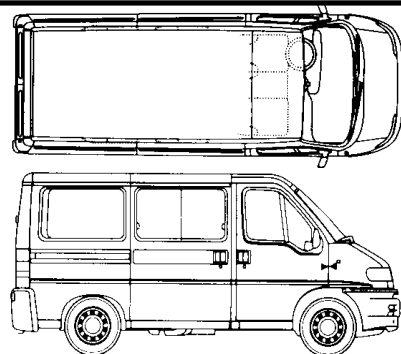
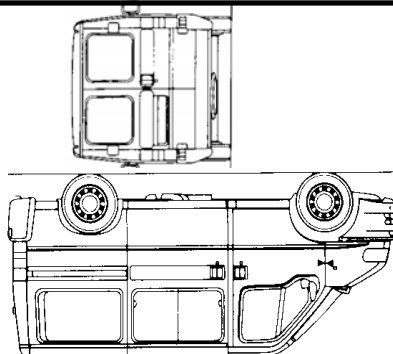
VERIFICATIONS :**ASPECT EXTERIEUR :**Carrosserie
Peinture
Vitrage Pare Brise
Rétros
Essuie Glace
Pare Choc Garnitures
Cabochons et Phares **MATERIEL**Jeu de clés (Nb)
Sac Outils
Carnet de bord
Allume cigare
Repose tête
Roue de secours
Antenne **ASPECT INTERIEUR**Tapis de sol avant
Sièges
Garnitures inter
Seuil avant arrière
Ceinture sécurité **FONCTIONNEMENT**Feux et clignotants
Avertisseur
Essuies glaces
Serrures
Voyant F à M
Voyant ABS **SOUS CAPOT**Jauge huile
Divers bouchons
Batterie **CARBURANT**Haut caisse G :
ARRIERE D :

Long Limit :

Vu par :

Le :

Visa

Remarques :**INTERVENTION A EFFECTUER :** _____**LE CLIENT :**

MALPE s.a.s.Z.A. Les Lisardes
37 320 LOUANS
Tél : 02.47.92.77.00
Fax : 02.47.92.77.88**FORMULAIRE DE CONTROLE**
APRES MONTAGE
SUSPENSION SHX83

Réf : FOR-046-1

Date d'édition :
17/03/2011
date révision :
13/01/2011**Nature du doc:** Formulaire de contrôle à remplir au montage d'une suspension SHX83 sur véhicule client.**IDENTIFICATION :** Marque : _____ Type : _____
N° immat : _____ N° série : _____ E/ H : _____
Type Suspension : _____ n° susp : _____ Nb Kms : _____**Contrôle effectué par :** _____**le :** _____

	FAIT	OUI
Contrôle de la hauteur de caisse avant montage dr : gau:		
Le type de KIT est bien adapté au type de véhicule		
Les deux ressorts sont bien en place avec leurs coupelles acier et caoutchouc		
Les deux renforts d'essieu sont bien en place et serré au couple		
Les deux vérins sont bien en place et serrés aux couples avec les rondelles du haut dans le bon sens		
Les retours de fuites sont en place, sertis, et sans fuite		
Le capteur de hauteur est en place et serré sur son support. Les biellettes en places et sans jeu. Le levier ne touche pas à la caisse en position basse.		
Le support de capteur est bien posé et la vis du tirant serrée au couple		
La biellette de capteur est en place avec les contre-écrous serrés et goupillés		
La patte basse du capteur est en place et bloquée		
Les perçages ont été correctement traités en anti-corrosion		
Les flexibles sont correctement fixés et passés comme préconisé.		
Les flexibles (et retours) ne subissent aucune tension vérins complètement sortis (roues pendantes).		
La purge est faite, le véhicule monte sans à-coup.		
Le niveau d'huile du groupe est correcte et il n'y a pas de fuite apparente.		
Le groupe hydraulique est correctement fixé et serré.		
Le réservoir à carburant est bien en place, les vis remontées freinées et serrées au couple		
Le tuyau de mise à l'air libre bleu et retour de fuites sont correctement clipsés et à leur place		
Le faisceau de groupe est passé au bon endroit et bien fixé		
Le raccordement électrique du groupe est effectué suivant le schéma		
Le câble de groupe est bien passé au travers du plancher avec son passe fil		
Le câble de commande est bien mis en place suivant le schéma		
Le câble de témoin de frein à main est bien connecté avec le Y diode.		
L'inter de suspension est bien en place et raccordé en respectant les couleurs		
La boîte de commande est correctement raccordée et fixée sous le siège.		
Le faisceau est raccordé à la batterie avec ses fusibles		
Le témoin de frein à main fonctionne normalement		
Le témoin de suspension fonctionne (3 clignotements à la mise en marche)		
L'affaissement fonctionne normalement (Pas d'affaissement sans le frein à main)		
La suspension corrige bien la hauteur (Délais maxi 60s au départ d' affaissement)		
La hauteur de stabilisation est correcte et dans la tolérance		
La plaque mine + les adhésifs sont en place et complétés.		
L'essai du véhicule sur route est correcte.		
Présence de la roue de secours et blocage		
Contrôle de la hauteur de caisse après montage dr: ga :		