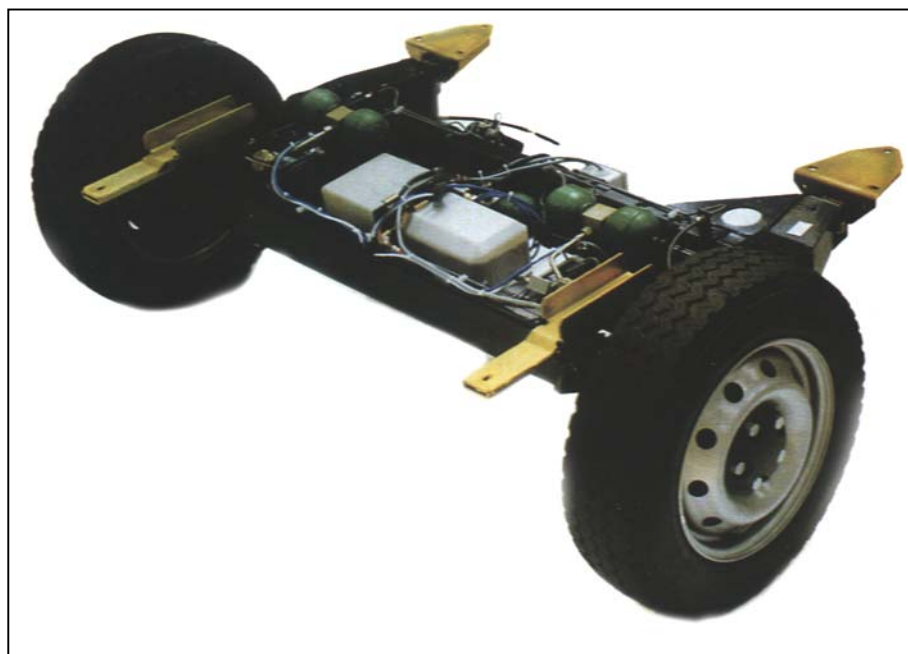


MODE OPERATOIRE  
REF 090.0025

Ce sigle avertit qu'un  
contrôle de date de  
péremption est requis !

	Niveau d'habilitation Minimum Requis		
	S	M	R
0			
1		X	
2		X	

**VISA :**

**Le :**

Pour contrôle

**Nature du document :**

Répertoire des documents du Montage des SHX24 sur Véhicule.

<b>N° Document</b>	<b>Désignation</b>
DOC-136	Montage de SHX24 sur Véhicule (Page de Garde)
DOC-137	Répertoire des documents du montage de SHX24 sur véhicule
DOC-136A	Préambule du montage de SHX24 sur Véhicule
DOC-136B	Montage de SHX24 sur Véhicule
DOC-136C	Montage de SHX24 sur Véhicule
DOC-136D	Montage de SHX24 sur Véhicule
DOC-136E	Montage de SHX24 sur véhicule
DOC-136F	Annexe au montage de SHX24 sur Véhicule (sans ABS)
DOC-189	Schéma de câblage du circuit
FOR-004	Formulaire de réception véhicule
FOR-015	Formulaire de Contrôle Après Montage Suspension SHX24 et SHX70



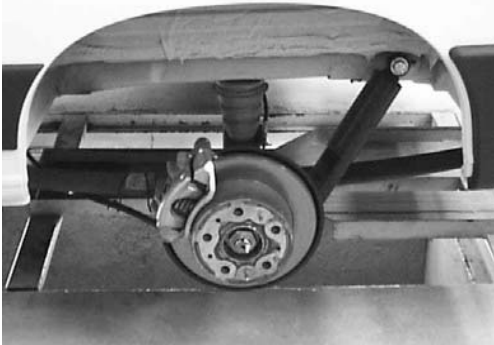
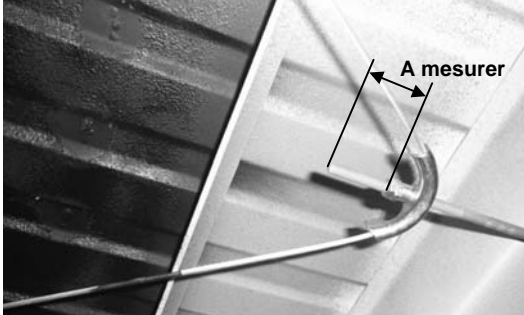
**PREAMBULE :**



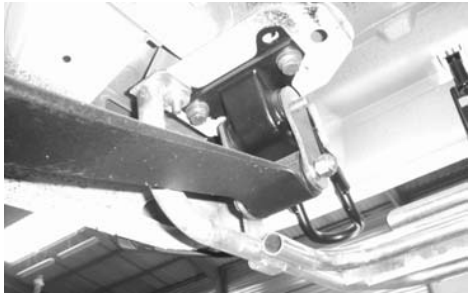
- Le véhicule à équiper doit faire l'objet d'un contrôle de réception à l'aide du formulaire FOR-004.
- Le montage doit s'effectuer dans les meilleures conditions possibles.
- Toutes les dispositions doivent être prises pour assurer le bon état et la préservation du véhicule confié.
- Toutes anomalies constatées sur le véhicule en cours de transformation doivent être signalées à la hiérarchie.




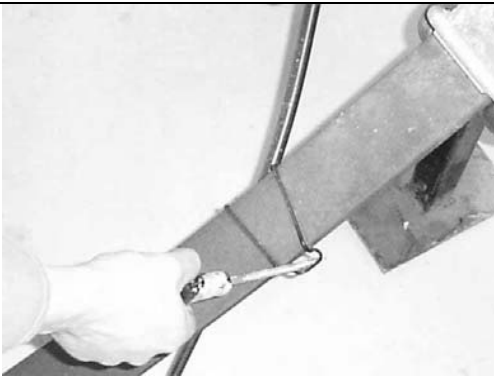

Avant le début de l'opération et après montage il faut impérativement :  
**(pour comparaison)**

- Vérifier la pédale de frein
- Vérifier la hauteur arrière droite et gauche
- Vérifier le fonctionnement des voyants témoins de frein à main et d'ABS.




OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Mise en place sur la fosse (arrière à raz de l'extrémité fosse) Levage au cric et calage du véhicule roue pendante. (Photo du Calage)	 <p style="text-align: center; transform: rotate(-90deg);">Photo 202</p>	Cric 2 Tonnes + Chandelles X23	<div style="text-align: center;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">                     Dans le cas d'un véhicule sans ABS se reporter en annexe : DOC-136F                 </div>
Dépose : <ul style="list-style-type: none"> <li>- des roues arrières</li> <li>- de l'amortisseur</li> <li>- de la butée caoutchouc (devisser)</li> <li>- de la roue de secours et de son support</li> <li>- Débloquer l'écrou de moyeu</li> </ul>	 <p style="text-align: center; transform: rotate(-90deg);">Photo 1270</p>	Boulonneuse + Douille choc 24 + douille de 14 + burin/marteau Douille de 46.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mesurer la longueur de filetage libre sur la tige de frein à main</li> <li>- Dépose du système de frein à main</li> </ul>	 <p style="text-align: center; transform: rotate(-90deg);">Photo 204</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mètre</li> <li>- Clé plate de 13</li> </ul>	


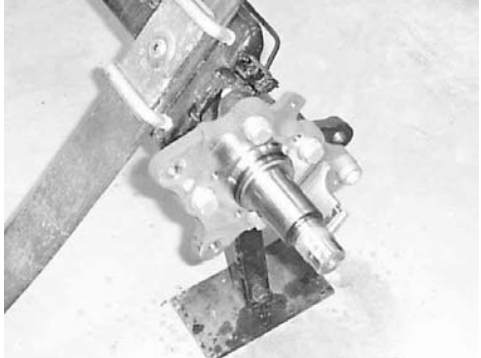
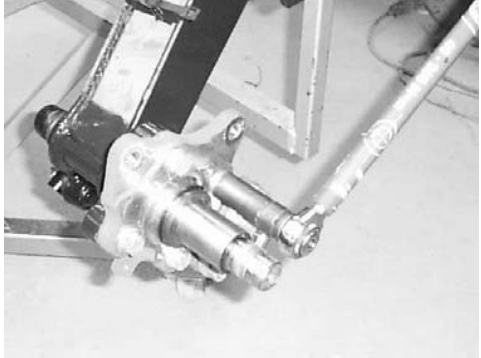
OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Débrancher les tuyaux de frein. Obturation. Débrancher les fils ABS.</p>		<p>Clé à tuyauter de 11 + Obturateur.</p>	<div style="text-align: center;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p>Repérer les tuyaux de freins Droits et Gauches. Repérer les fils ABS Droits et Gauches.</p> </div>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dépose de l'écrou haut de la jumelle arrière</li> <li>- Desserrage de l'écrou bas</li> <li>- Mise en place du support avec cric</li> </ul>		<p>Boulonneuse + Douille de 24 + clé plate de 24</p>	

# MONTAGE DE SHX 24 SUR VEHICULE (DISQUES)


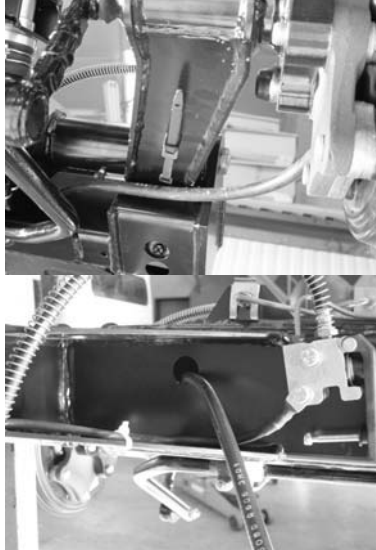

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<ul style="list-style-type: none"><li>- Dépose des six écrous de fixation avant</li><li>- Dépose de la suspension arrière (Photo suspension déposée sur cric)</li></ul>	 Photo 209	Boulonneuse + douille de 21	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Dépose des agrafes de câbles de frein.</li></ul>	 Photo 1225	Tournevis plat.	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Couper le flexible et le tuyau de frein de chaque côté pour faciliter le démontage</li><li>- Démonter l'attache de flexible et le bout restant sur l'étrier.</li></ul>	 Photo 1226	Pince coupante.	

# MONTAGE DE SHX 24 SUR VEHICULE (DISQUES)

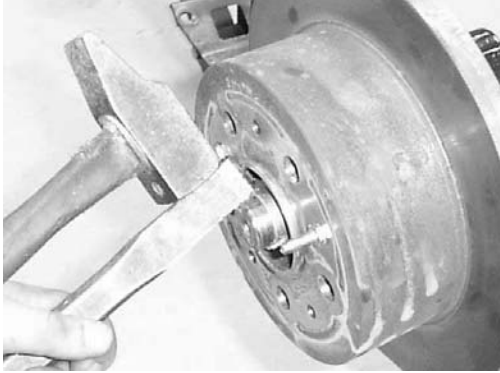




OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
- Dépose de l'étrier.	 Photo 1228	Gros cliquet + rallonge lg 700 + douille 22	
- Dépose du moyeu.	  Photo 1229 Photo 1230	Boulonneuse + Douille de 46	+ Nettoyer les filets de la fusée avant le démontage du moyeu. Contrôle du filetage et des rainures d'écrou. Attention à sortir le moyeu bien droit, sans forcer, pour ne pas abîmer le joint arrière et les garnitures.

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
- Démontez le câble de frein à main (d'un seul côté).	 Photo 1231	Tournevis plat spécial + Massette	Attention de ne pas perdre le clips de câble. Le remettre en place si nécessaire.
Dépose de la platine supportant le tambour de frein à main.	 Photo 1232		
Dépose et repose sur la suspension MALPE des deux flasques avec fusée.	 Photo 1235	Boulonneuse + Douille choc de 19 longue + clé Dynamo	Attention : Respecter les cotés (Droite et Gauche)  Serrage des quatre vis à 130 m.N.



**MONTAGE DE SHX 24 SUR  
VEHICULE (DISQUES)**


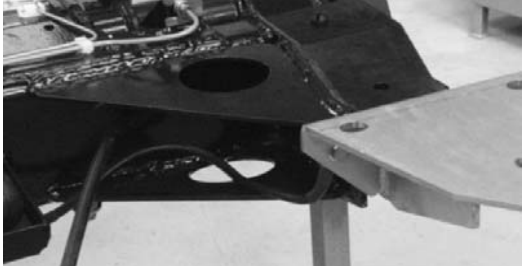
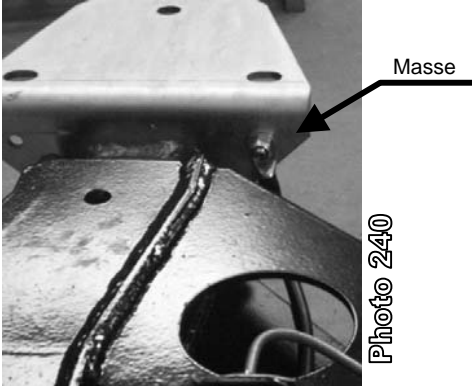

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Repose de la platine de tambour de frein à main.  Remettre le câble de frein à main.	 Photo 1236		Attention : Vérifier le joint de moyeu (le changer si nécessaire) Vérifier la propreté des roulements et de la fusée.
Passage des câbles de frein à main le long du bras puis dans la traverse AV .	 Photo 1993  Photo 1992		
Mise en place du moyeu et d'un écrou neuf.	 Photo 1237	Douille de 46 + clé Dynamo	Serrage de l'écrou à 200 m.N

# MONTAGE DE SHX 24 SUR VEHICULE (DISQUES)

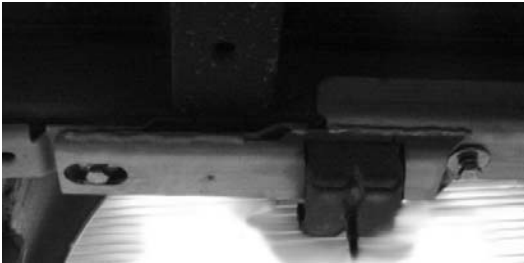

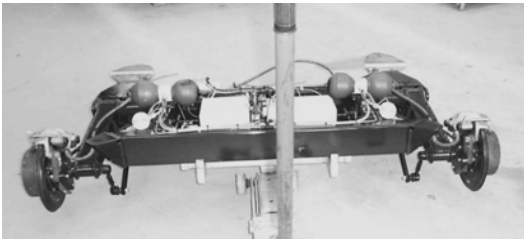
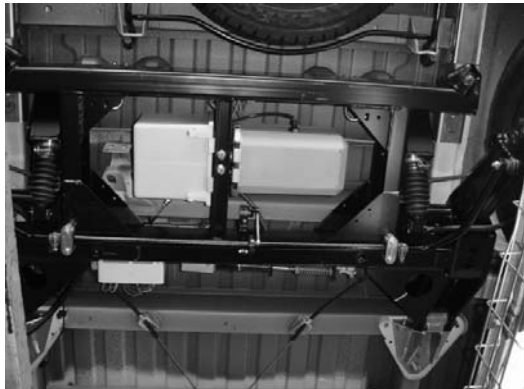

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Freiner l'écrou		Burin / marteau	
Mise en place des étriers de frein. Serrage des deux vis au Loctite oléoétanche.	 Photo 1241	Clé plate de 22 + Loctite oléoétanche	
Montage du flexible de frein en raccordant d'abord l'étrier. Mise en place du capteur d'ABS.	 Photo 1980	Clé plate de 17 + Loctite oléoétanche	

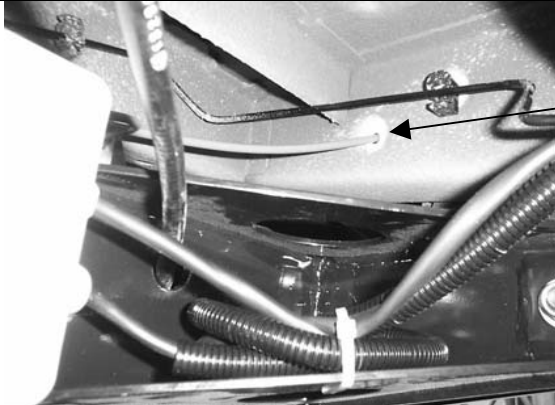



# MONTAGE DE SHX 24 SUR VEHICULE (DISQUES)

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Montage du flexible sur la suspension. Souffler puis visser le tuyau de frein rigide (mettre en place dans les agrafes). Pose du cavalier de maintien</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1981</p>	<p>Clé plate de 17 spéciale + clé à tuyauter de 11</p>	
<p>Mise en place du flexible de frein dans le collier sur bras. Attacher le fil d'ABS le long du flexible puis du tuyau à l'aide de colliers Rilsans.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1982</p>	<p>Pince à collier</p>	

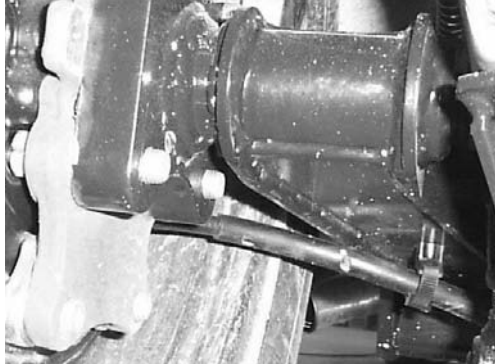
OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Mise en place du té de frein d'origine et raccordement sur tuyaux.</p>	 <p style="text-align: right; transform: rotate(90deg);">Photo 1983</p>	<p>clé à tuyauter de 11.</p>	<p>Attention soufflage des flexibles.</p>
<p>Mise en place des platines avant sans blocage. Mise en place de la masse sur la platine gauche. Serrage de la masse et des platines avant en position horizontale.</p>	 <p style="text-align: right; transform: rotate(90deg);">Photo 239</p>  <p style="text-align: right; transform: rotate(90deg);">Photo 240</p>	<p>Massette + Boulonneuse + douille de 13 + douille de 19 + clé plate de 13 + clé plate de 19</p>	<div style="text-align: center;">  </div> <p>La platine avant gauche est plus haute de 10 mm.</p>

# MONTAGE DE SHX 24 SUR VEHICULE (DISQUES)

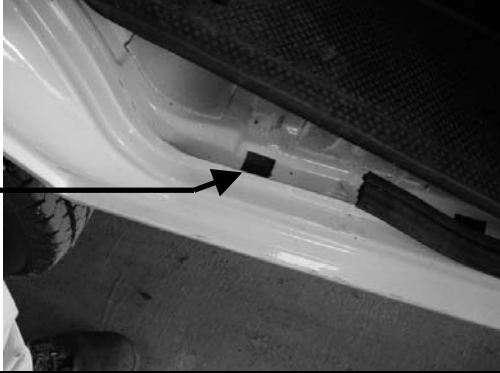


OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Mise en place du carré dans le logement du longeron. Mise en place des platines arrière sans serrage.	 Photo 241	Marteau + Tournevis	 Vis de 10x30 pas fin à l'avant et pas normale à l'arrière La platine arrière gauche est plus haute de 10 mm.
Mise en place de la suspension MALPE sur l'outil de pose.	 Photo 1254	Cric 2 Tonnes + outil de pose	
Mise en place de la SHX24 sous le véhicule. Montage des six vis avant et des rondelles et écrous arrière (020.0459+020.0232). Blocage de l'ensemble. Remise en place de la roue de secours et des 2 roues arrière.	 Photo 1994	Boulonneuse + Douille de 21 + 17 longue + Rallonge	 Vérifier le centrage des fixations arrière avant blocage. Couper la barre AV du panier de roue de secours sur les véhicules avec roues de 16 pouces.



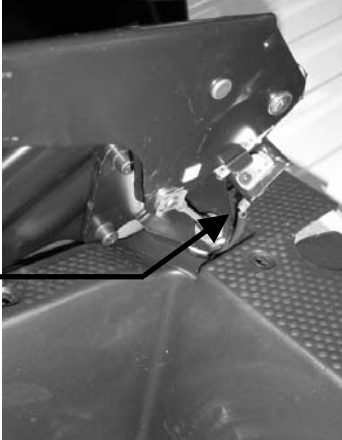
OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Mise en place du tuyau de mise à l'air libre dans le longeron gauche.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1279</p>		<p>Mise à l'air libre dans trou du longeron</p>
<p>Remontage des tuyaux de frein sur le té (les cintrer proprement). Essuyer le liquide de frein. Rebrancher les fils d'ABS.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1988</p>		<div style="text-align: center;">  </div> <p>Attention entre gauche et droite</p>
<p>Remise en place des gaines de freins à main et remontage du système. Remettre la cote sur la tige relevée au démontage. Blocage.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1985</p>		

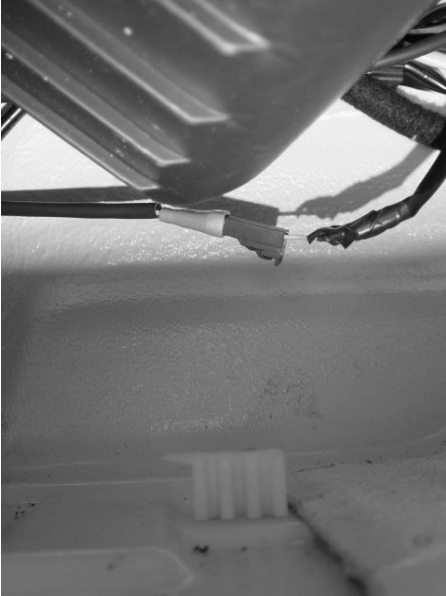

**MONTAGE DE SHX 24 SUR  
VEHICULE (DISQUES)**

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Serrer les câbles de frein à main dans les colliers sous les bras de suspension	 Photo 1256	Pince à collier.	




# MONTAGE DE SHX 24 SUR VEHICULE (DISQUES)




OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Débrancher la batterie. Retirer la vis du marche pied. Retirer le joint de portière. Retirer l'obturateur</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2008</p>		
<p>Passer proprement les fils du bouton d'affaissement et du 12 VCC en montant sous le tableau de bord (sous la garniture).</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1968</p>		
<p>Dévisser le capot de boîtier à fusibles Brancher le fusible de 5A sur le fil rouge du faisceau de commande et le reprendre sur un + après contact (fil orange).</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1969</p>		

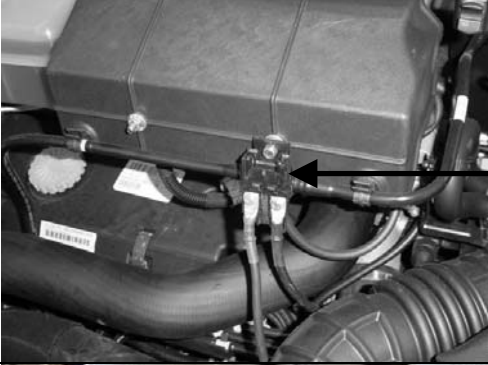



OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Mise en place du bouton d'affaissement sur le petit capot et branchement.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1970</p>		<p>Attention au branchement !!!</p>
<p>Remontage des capots.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1989</p>	<p>Visseuse.</p>	
<p>Débrancher le fil d'origine de frein à main.</p> <p>Brancher le fil bleu du faisceau au frein à main</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1999</p>		




OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Brancher le fil d'origine de frein à main au fil jaune du faisceau.	 Photo 2001		
Enrouler le surplus du faisceau et le plaquer derrière le marche pied. Remise en place du marche pied.	 Photo 2000		

# MONTAGE DE SHX 24 SUR VEHICULE (DISQUES)



OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Percer un trou Ø10 et passer le faisceau où l'obturateur a été retiré précédemment.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1990</p>	<p>Perceuse + foret Ø10</p>	
<p>Sous le véhicule passage du faisceau sortie du trou. Pose d'un collier de maintien. Passer le faisceau dans la gaine de protection.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1991</p>	<p>Perceuse + foret Ø5. Pince à riveter.</p>	
<p>Passage du faisceau de commande vers l'arrière et passage du câble 16<sup>2</sup> d'alimentation du groupe vers l'avant.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1974</p>		


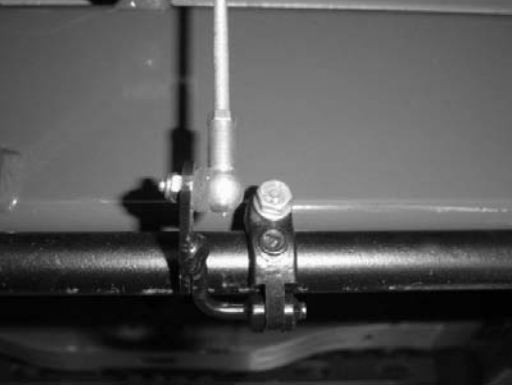

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Si possible passage des gaines sous le support d'échappement. Sinon le plus haut possible au dessus.	 Photo 1975		
Détails.	 Photo 1976		
Fixer solidement les gaines et câbles avec collier. (020.0442)	 Photo 1977		





OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Passage du câble 16<sup>2</sup> par le compartiment moteur sous le véhicule. Montage du porte fusible sur traverse au dessus du moteur. Raccordement avec câble de 16<sup>2</sup> sur le +12v démarreur.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2002</p>	<p>PORTE FUSIBLE</p>	<p>Attention : Eloignement des pièces mobiles (minimum 3 cm) et des pièces chaudes (minimum 10 cm).</p>
<p>Fixer solidement les faisceaux à l'arrivée du châssis avec des rilsans ; les passer au dessus de la traverse.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2172</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2173</p>	
<p>Mise en place des cosses Branchement dans la boîte suivant schéma joint (DOC-189). (Contact coupé !)</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2174</p>	<p>Pince coupante + Cutter + Pince à dénuder + pince à sertir.</p>	<p>Cf Plan de câblage (DOC-189).</p>




OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Pose du couvercle de la boîte. Mise en place de la boîte dans l'intérieur du longeron (entre les bandes mousse). Mise en place de la patte de maintien.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2176</p>	<p>Tournevis plat. Clé plate de 13.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Resserrage presse étoupe.</li> <li>- Accrocher les faisceaux au châssis avec un rilsan</li> <li>- Rebrancher la batterie.</li> <li>- Mettre le fusible 30A.</li> <li>- Mettre le contact.</li> <li>- Relâcher le frein à main.</li> </ul>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2177</p>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>Bien serrer le presse-étoupe du faisceau de commande.</p> </div>



# MONTAGE DE SHX 24 SUR VEHICULE (DISQUES)

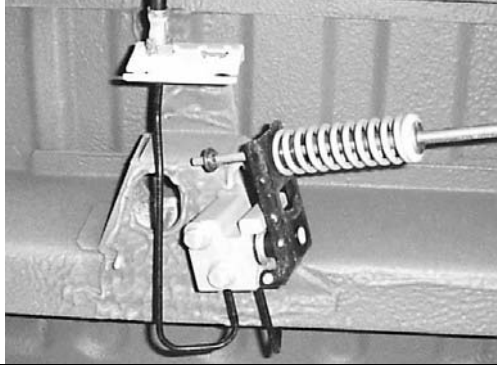
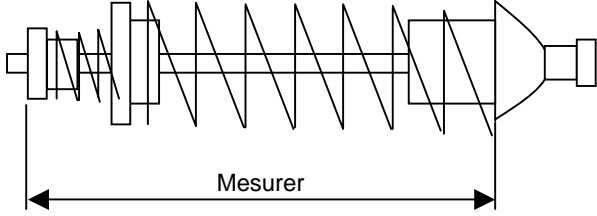
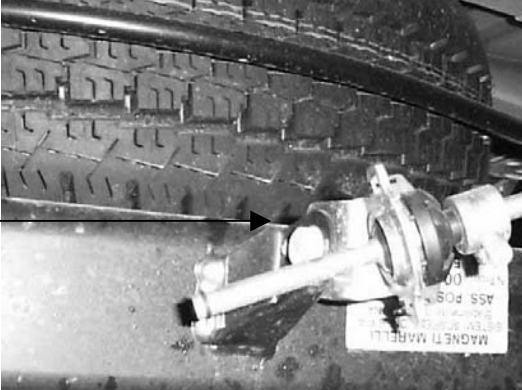

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles		
<p>Mettre le véhicule à sa hauteur de fonctionnement à l'aide d'un cric.</p>	 <p style="text-align: right; font-size: small;">Photo 1788</p>		<p>Cote de réglage de la hauteur</p>	<p>X</p>	<p>Y</p>
			<p>SHX24 Roue de 15 pouces</p>	<p>640±5mm</p>	<p>275±5mm</p>
			<p>SHX24 Roue de 16 pouces</p>	<p>650±5mm</p>	<p>285±5mm</p>
	 <p style="text-align: right; font-size: small;">Photo 1789</p>				

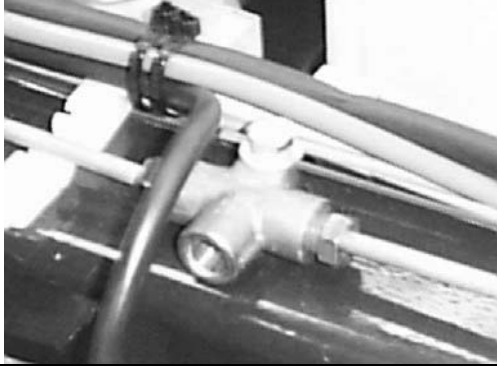
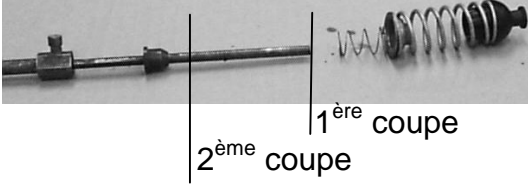

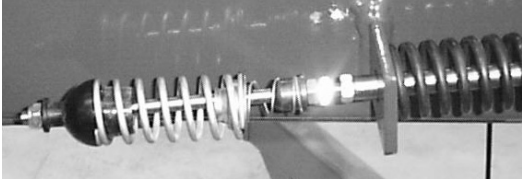
OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Déserrer le collier sur la barre stabilisatrice. Orienter le collier sur la barre afin d'introduire une pige Ø5 dans le trou du capteur de position médiane (le trou du levier correspond avec un trou dans la partie fixe).</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1934</p>	<p>Pige Ø5</p>	
<p>Aligner le collier sur la barre pour que la tige soit le plus verticale possible. Resserrer le collier. Vérifier la présence de l'agrafe sur la rotule basse.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1937</p>	<p>Clé plate de 11.</p>	<p>Veiller au bon alignement vertical de la biellette dans le sens de la marche du véhicule.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p><b><u>Attention de retirer la pige une fois l'opération terminée.</u></b></p>

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Serrer les deux colliers de la barre stabilisatrice.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">Photo 256</p>	Clé plate de 13.	
	 <p style="text-align: right; font-size: small;">Photo 267</p>	Purgeur + Manomètre de gonflage	 <p>Affaissier suspension avant la purge. Purge manuel sur les Modèles équipés de L' ABS.</p>
Mise en place du purgeur et mise en pression du circuit de frein (maximum 2,5 bars). Purge des freins arrière.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">Photo 266</p>	Bocal à purger et clé plate de 8	

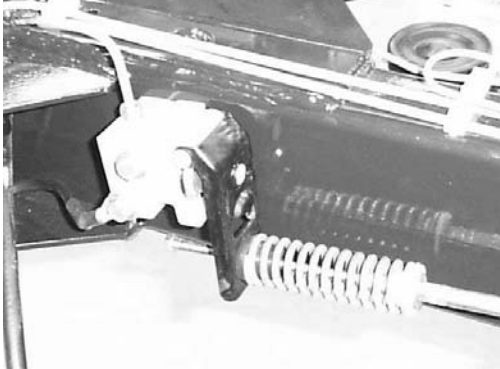
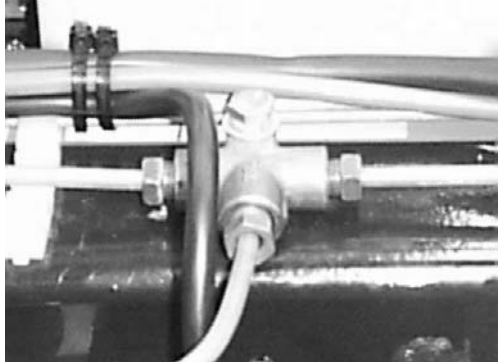
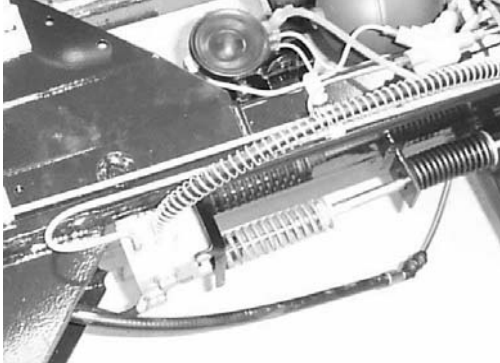
OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Préparation de la plaque au graveur. (Voir fiche de contrôle)	 Photo 263	Graveur électrique + support	
Pose de la plaque avec rivet sur la traverse avant. (020.0492)	 Photo 1314	Perceuse + foret Ø4.2 + pince à riveter	Plaque MALPE
Serrage de roues à la croix de roue et vérification de la pression des pneumatiques avants et arrières. (Voir fiche de contrôle)	 Photo 265		

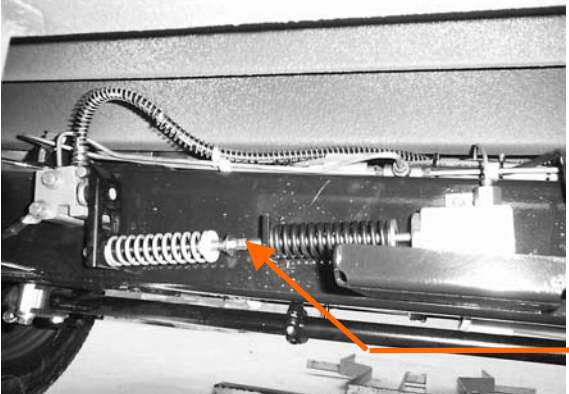
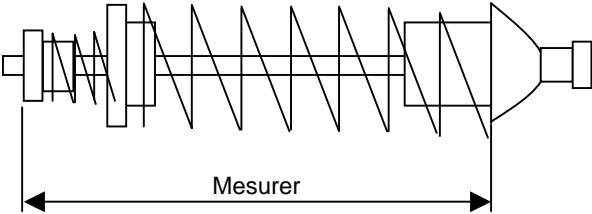
OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Pose de l'autocollant dans le coin haut gauche intérieur du pare brise (avec numéro de la suspension)	 <p style="text-align: center;">Photo 222</p>	N° Suspension	
Nettoyage et pose de l'autocollant de porte arrière.  Contrôle final avec fiche de contrôle.	 <p style="text-align: center;">Photo 1312</p>		

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p><b><u>Avant dépose de la suspension :</u></b></p> <p>Véhicule en ordre de marche et sur sol horizontal : Mesure du ressort de limiteur (Voir schéma)</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1267</p>	<p>Mètre à Ruban</p>	
<p>- Dépose de l'écrou en bout de tige de limiteur.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1268</p>	<p>- Clé plate de 10</p>	
<p>- Débrancher le tuyau d'arrivée de frein sur le correcteur</p> <p>- Le boucher avec l'obturateur</p> <p>- Dépose du tuyau de liaison</p> <p>- Dépose du correcteur de freinage</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 1269</p>	<p>- Clé à tuyauter de 11+ clé plate de 13 + pince multiprise + obturateur</p>	

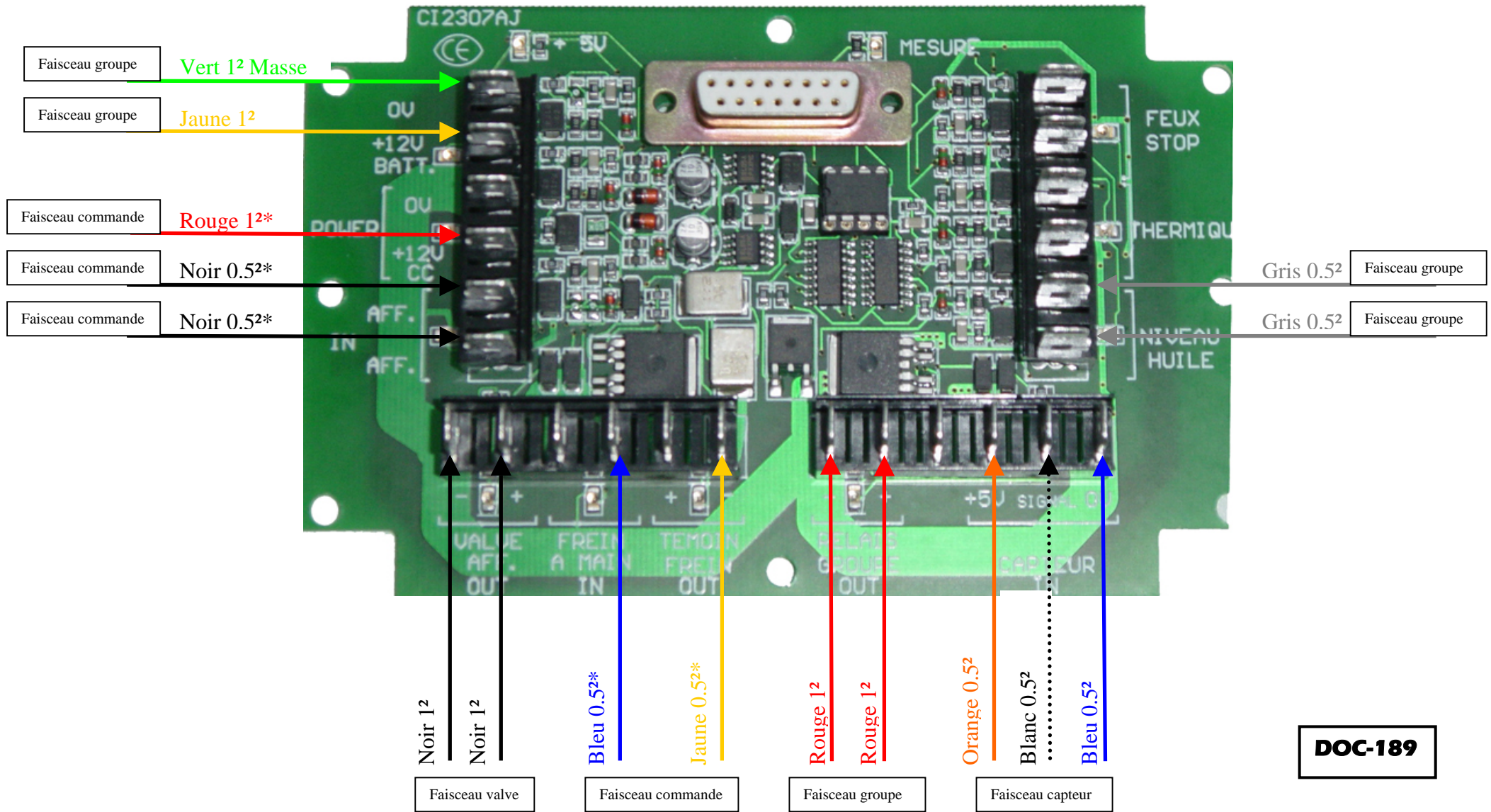
OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p><b><u>Avant pose de la suspension :</u></b></p> <p>Mise en place de l'autre bout des tuyaux de frein sur le té de frein.</p>	 <p style="text-align: right; font-size: small;">Photo 1248</p>	<p>clé à tuyauter de 11.</p>	<p>Attention soufflage des flexibles.</p>
<p>Sciage de la tige de limiteur. Récupération du jeu de ressorts. Récupération du centreur. Reperçage à 6.5.</p>	 <p style="text-align: right; font-size: small;">Photo 918</p>	<p>Scie métaux + Foret de 6.5 + perceuse + chasse goupille de 5</p>	
<p>Mise en place sur la nouvelle tige de limiteur. Blocage de l'écrou Nylstop de 6.</p>	 <p style="text-align: right; font-size: small;">Photo 919</p>	<p>Ecrou nylstop</p> <p>Clé plate de 10</p>	
<p>Vissage de l'ensemble sur la tige de micro-vérin. Blocage du 1<sup>er</sup> contre écrou.</p>	 <p style="text-align: right; font-size: small;">Photo 920</p>	<p>Clé plate de 10 + Pince multiprise</p>	

**ANNEXE AU MONTAGE DE SHX 24 SUR  
VEHICULE (DISQUES SANS ABS)**

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Mise en place et serrage du limiteur de frein. Mise en place du tuyau de limiteur.	 Photo 1249	Clé plate de 13 clé à tuyauter de 11.	Attention à ne pas oublier le câble de masse.
Mise en place du tuyau de limiteur sur le té de frein	 Photo 1251	Clé à tuyauter de 11.	
Mise en place du flexible de frein sur le limiteur.	 Photo 1253	Clé plate de 17.	

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p><b><u>Après pose de la suspension :</u></b></p> <p>Remontage du tuyau de frein sur le correcteur. Essuyer le liquide de frein. Raccorder le flexible sur le tuyau de frein (sauf pour les véhicules équipés de l'ABS).</p>			
<p>Réglage de la longueur du microvérin + serrage contre-écrou.</p>	 <p style="text-align: right; font-size: small;">Photo 1313</p>	<p>Contre-écrou</p>	

# Schéma des branchements du circuit imprimé X24-X70 V2004



**DOC-189**

(Seules les connexions notées d'un \* sont à brancher au montage sur véhicule).

**Nature du document :**

Formulaire de contrôle à remplir à la réception d'un véhicule confié.

O : Point à vérifier

 : Point vérifié et accepté**IDENTIFICATION :**

Marque :

Type :

n° immat :

Type mine :

n° série :

Marque Suspension :

Type Suspension :

n° susp :

PTC :           kg   PTR :

kg   Nb de places :

km :

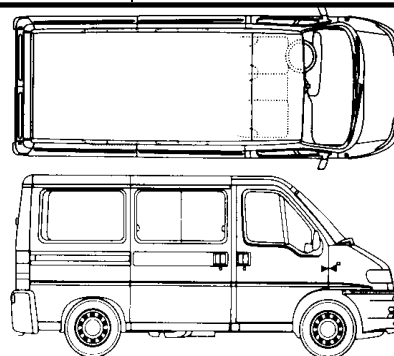
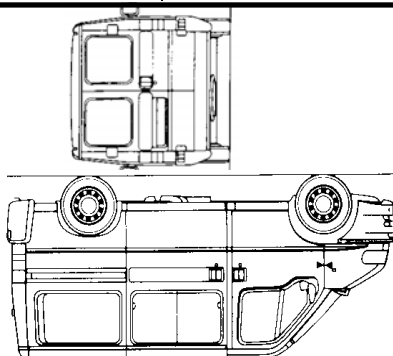
**VERIFICATIONS :****ASPECT EXTERIEUR :**Carrosserie             
Peinture                 
Vitrage Pare Brise     
Rétros                   
Essuie Glace           
Pare Choc Garnitures   
Cabochons et Phares **MATERIEL**Jeu de clés (Nb)         
Sac Outils               
Carnet de bord           
Allume cigare           
Repose tête             
Roue de secours         
Antenne                **ASPECT INTERIEUR**Tapis de sol avant       
Sièges                   
Garnitures inter         
Seuil avant arrière     
Ceinture sécurité      **FONCTIONNEMENT**Feux et clignotants     
Avertisseur             
Essuies glaces         
Serrures                 
Voyant F à M            
Voyant ABS           **SOUS CAPOT**Jauge huile             
Divers bouchons        
Batterie               **CARBURANT** .....Haut caisse       G :  
                          D :

Long Limit : .....

Vu par :

Le :

Visa

**Remarques :****INTERVENTION A EFFECTUER :** \_\_\_\_\_**LE CLIENT :**

**Nature du document :**

Formulaire de contrôle à remplir après montage d'une suspension SHX23 ou SHX70 sur véhicule client.

O : Point à vérifier

 : Point vérifié et accepté**IDENTIFICATION :**

Marque :

Type :

n° immat :

Type mine :

n° série :

Type Suspension :

n° susp :

Etat Général :

Comportement :

km :

**VERIFICATIONS :****POMPE / CDA**

Fixation

Niveau d'huile

Qualité d'huile

Tuyau / Flexible H P

Accu

Pression

Passage fixation tuyau

Détection fuite

**CHASSIS**

Cadre

Bras / Goupille

Graissage

Collier de barre

Palier de barre stabilisatrice

Rotules

Silentbloc avant

Platine avant

Silentbloc arrière

Platine arrière

**HYDRAULIQUE**

Sphères Fixation

Correcteur

Tige de cde

Agrafe

Vérin

Retour Fuite

Mise à l'air

Réglage hauteur 15"

Réglage hauteur 16"

Détection fuite

**COMMANDE AFFAISSEMENT**

Valve

Tuyaux

Détection fuite

**FREINAGE**

Flexibles (serrage)

Limiteur

Micro vérin

Purge

Niveau

Frein à main

Passage câble frein à main

Détection fuite

**CABLAGE**

Passage fixation 16<sup>2</sup>

Fusible

Passage câble commande

Fonctionnement voyant ABS

Interrupteur affaissement

Branchement + 16<sup>2</sup>

Branchement masse

**FONCTIONNEMENT**

Mise en route pompe

Délai de montée

Fonction affaissement

**DIVERS**

Roue de secours

Serrage des roues

Autocollants

Documents

Plaque mine

Hauteur de caisse G  
D

Observations :

Contrôlé par :

Le :

Visa