












OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
L'intégralité du montage doit être réalisé sans tirer le frein à main.			
<p>Mise en place sur la fosse (arrière à raz de l'extrémité fosse). Desserrer les vis d'amortisseurs.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2289</p>	<p>Clé plate de 21 + Cliquet + douille de 18 et 21 .</p>	
<p>Dépose des amortisseurs.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2290</p>	<p>Cric 2 Tonnes + ou appareil de levage pneumatique.</p>	<p>Donner un peu de lest pour retirer les vis en levant légèrement le véhicule.</p>
<p>Levage du véhicule roues pendantes.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2291</p>	<p>Cric 2 Tonnes + ou appareil de levage pneumatique.</p>	

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Dépose des ressorts.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">Photo 2292</p>		
Mise en place des ressorts sur les coupelles supérieures (d'origine)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">Photo 2293</p>		<p>Veiller à bien positionner le bout du fil dans l'empreinte du caoutchouc de la coupelle.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"></div> <p>Attention au sens du ressort : le plus grand Ø de centrage du ressort sur la coupelle du haut.</p>

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
Positionner le ressort sur la coupelle dans son emplacement.	 <p>Photo 2294</p>		
Baisser doucement le véhicule pour positionner l'extrémité du fil dans l'empreinte du caoutchouc du bras. 	 <p>Photo 2295</p>	Cric 2 Tonnes + ou appareil de levage pneumatique.	

OPERATION	Photo / Dessin	Outillage	Remarques / Contrôles
<p>Baisser complètement le véhicule pour finaliser l'appui du ressort. Secouer le véhicule pour libérer les éventuelles contraintes de positionnement.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2296</p>	<p>Cric 2 Tonnes + ou appareil de levage pneumatique.</p>	
<p>Pose des nouveaux amortisseurs. Serrage.</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Photo 2297</p>	<p>Clé plate de 21 + Clé dynamométrique + douille de 18 et 21.</p>	<p>Serrage des vis du bas au couple de 130N/m.</p> <p>Serrage des vis du haut au couple de 100N/m.</p>